



**Datum overleg:** donderdag 28 augustus 2025, 12.30 -14.00 uur

**Locatie:** Bargo, Bredasebaan 1 te Bosschenhoofd | Luchthaven Breda International Airport

## 1. Opening | Vaststellen agenda

De voorzitter heet eenieder van harte welkom en dankt de heer Voeten voor het werkbezoek en de ontvangst op de luchthaven. Welkom aan publieke tribune. Ook dank aan Frank van Ierssel voor zijn komst.

Er zijn geen afmeldingen gekomen. Gedeputeerde mevr. Roijackers was vanochtend aanwezig bij het werkbezoek, maar vanmiddag helaas verhinderd.

De agenda wordt ongewijzigd vastgesteld.

## 2. Vaststellen verslag en actielijst 28-02-2025

### 2.1. Vaststellen verslag 28-02-2025 (Bijlage 1)

Pag. 1: Het antwoordt op, moet zijn Het antwoord op.

Pag. 2: Geen opmerkingen.

Pag. 3: 4.2: COVM i.p.v. CVOM.

Pag. 3: 4.2: de overlast daar vaak afkomstig is, moet zijn: Het geluid dat in het betreffende gebied wordt waargenomen, is vaak afkomstig van lesvliegtuigen die opereren vanaf Woensdrecht.

Pag. 4: 5.3: dat er een nieuw systeem – Doc29 - komt, echter hierin kunnen geen helikopters worden opgenomen, moet zijn dat er een nieuw apart programma voor helikopters komt.

Pag. 5: het aantal vliegbewegingen enorm is toegenomen, moet zijn is afgevlakt.

Het verslag wordt vastgesteld met de bovengenoemde aanpassingen.

### 2.2. Doornemen actielijst 28-02-2025 – update augustus (Bijlage 2)

22-13: Baan 24 is sinds 11 juli van kracht. Is daarmee afgehandeld.

23-01: De heer Voeten geeft aan dat er contact is geweest met de Bode voor publicatie maar dat er niks mee is gedaan. Actie voor gemeente: hoe kunnen we beter communiceren met de omgeving?

23-09: Vanochtend hebben we een uitgebreide rondleiding gehad. Is daarmee afgehandeld.

23-12: BRAM rapport komt terug op de agenda.

23-14: De heer Veurink geeft aan dat er contact is geweest met NLR, maar hun systeem is ingewikkeld en duur. De heer Voeten geeft aan dat er met provincie onderzoek gedaan is en afwegingen gemaakt zijn. Door het vliegveld zelf is een systeem gebouwd met vier antennes, maar dat werkt nog niet helemaal zoals we willen. Dat hangt samen met de plaatsingsmogelijkheden van de antennes. Aanbod van de heer Wierikx om samen met de andere gemeenten te kijken naar plaatsingsmogelijkheden op gemeentelijke gebouwen. De heer Voeten twijfelt of dit nog allemaal loont. Naar verwachting worden binnen nu en een paar jaren systemen verplicht (zogenaamde ADSB-transponders in vliegtuigen), waarmee vliegtuigen eenvoudig te volgen zijn met bijvoorbeeld Flightradar). Er komt een korte notitie met uitleg wat er allemaal is gedaan en welke afwegingen zijn gemaakt. Daarna kan deze actie afgehandeld worden, bij voorkeur nog dit jaar.

24-01: Stapeling geluid - De heer Wierikx geeft aan dat bij evenementen het vliegveld dicht is. Dit moet eerst scherper gemaakt worden, want geluid komt van veel bronnen en hoe ga je daarmee om. Het gaat om een combinatie van geluid afkomstig van evenementen, vliegverkeer en A58. Gedeputeerde gaf toen aan dat dat iets is voor de provincie. De heer Veurink wil dit graag breder trekken.

Mevrouw van Overveld geeft aan dat er ook nog een drukke spoorweg is.

De heer Veurink geeft aan dat al het geluid in beeld is gebracht en dat er een kaartje is gemaakt. Tijdens de volgende vergadering zal hij een technische toelichting geven over de omgeving.

25-01: Overlast vliegverkeer Woensdrecht – Er is een meldpunt voor klachten. Deze worden gerapporteerd en als er een tendens is, dan moet daar iets aan gedaan worden. Oproep: als er klachten worden ondervonden, meld het dan ook bij defensie. De heer van Gasteren geeft aan dat hij alle klachten behandelt en registreert en dat indien het om klachten van vliegverkeer Woensdrecht gaat dat het altijd doorgegeven wordt. Is daarmee afgehandeld.

25-02: Sollicitatieproces nieuwe voorzitter komt terug op de agenda.

25-03: Benoeming leden komt terug op de agenda.

25-04: Inwerkschema nieuwe leden – in concept, hier zijn we nog mee bezig.

25-05: Antwoordmail is verstuurd. Is daarmee afgehandeld.

25-06: Doorsturen uitnodiging provinciale bijeenkomsten aan leden wordt gedaan indien het aan de orde is. Is afgelopen tijd niet geweest.

25-07: Doorgeven onderwerpen jaarlijkse themabijeenkomst CROSE & CROBD aan secretaris. Is voor 2026 als we weer een themabijeenkomst hebben.

25-08: Nieuw overleg is vandaag. Is daarmee afgehandeld.

### 3. **Geluidsrapportage Luchthaven**

#### 3.1 Geluidsrapportage vliegtuigen & helikopters BIA (Bijlage 3)

De heer Voeten licht toe dat de geluidsbelasting tot nu toe binnen de gestelde kaders blijft. Er zijn geen bijzonderheden te melden. De actuele cijfers en prognose komen uit op circa 53.000 vliegbewegingen. Omdat september nog niet is gepasseerd, is het nog te vroeg om hier definitieve uitspraken over te doen. De verwachting is dat het totaal iets hoger zal uitvallen dan vorig jaar, maar dit blijft afhankelijk van het type toestellen. Indien het voornamelijk stille vliegtuigen betreft, kan het totaal juist lager uitvallen.

Mevrouw van Overveld verwijst naar Tabel 2 waarin het actuele overzicht en de prognose voor juli, augustus en september zijn opgenomen. Zij merkt op dat het onduidelijk is of de prognose betrekking heeft op het gehele jaar of slechts op het resterende deel. De heer Voeten geeft aan dat de cijfers van de eerste negen maanden bekend zijn en dat hij een vergelijking zal maken tussen de prognose en de uiteindelijke cijfers aan het einde van het jaar. Hij benadrukt dat externe factoren, zoals weersomstandigheden, hierin een grote rol spelen. Zij geeft aan dat ze graag zou zien dat de prognose als een vaste bovengrens wordt gehanteerd: 100% is het maximum, en daar mogen we niet overheen

Daarnaast wordt er gesproken over het testen van de baan tijdens sluiting van het vliegveld. Mevr. van Overveld vraagt naar de invloed van zwaardere toestellen, zoals vrachtvliegtuigen van 10.000 kg, op het geluidsniveau en de categorisering van deze toestellen. Dhr. Voeten licht toe dat volgens de AIP per vliegtuigtype een maximum van 5.700 kg geldt als wereldwijde norm. De baan van BIA is echter van asfalt en heeft een stevige ondergrond, waardoor zwaardere toestellen technisch mogelijk zijn. Voor recente evacuatie-oefeningen is ontheffing aangevraagd bij de inspectie. De exploitant bepaalt uiteindelijk wat toegestaan is. Er wordt momenteel onderzocht wat de baan daadwerkelijk aankan, mede met het oog op toekomstige ontwikkelingen vanuit Defensie.

Tot slot wordt benadrukt dat het niet de bedoeling is om structureel zware vrachttoestellen te ontvangen. Het gaat primair om het behoud van de kwaliteit van de baan. Hoewel een Hercules-toestel technisch kan landen, is dit niet wenselijk vanwege de impact op asfalt en gras.

#### 4. Meldingen- en voorvalrapportage BIA

##### 4.1 Voorval-Incidenten registratie Breda International Airport (Bijlage 4)

De heer Voeten geeft een toelichting op de voorvalregistratie over de periode oktober tot augustus. Alle gemelde incidenten en gevaarlijke situaties op het vliegveld worden geregistreerd en doorgestuurd naar de inspectie. Afhankelijk van de ernst en aard van het incident besluit de inspectie of er verdere actie wordt ondernomen.

De heer van Gasteren geeft aan dat de eerste twee meldingen betreffen zogenoemde *runway incursions*, waarbij een vliegtuig landt terwijl er nog een gyrokopter op de baan aanwezig is. Door de kleine omvang van de gyrokopter en de positie aan het einde van de baan is deze soms moeilijk zichtbaar. Goede communicatie via de radio is hierbij essentieel.

Op 26 oktober vond een bijna-botsing plaats tussen een taxiënd vliegtuig en een auto. De bestuurder, een vrijwilliger van de parachutistenclub, is aangesproken en heeft een terreinverbod van drie maanden gekregen. In overleg met de officier van justitie is dit als voldoende maatregel beoordeeld. Een ander incident betrof een *runway excursion*, waarbij een vliegtuig de baan verliet via het gras in plaats van de officiële uitgang. Er was geen schade, maar het toestel bleek lastig bestuurbaar vanwege het neuswiel.

Daarnaast is er melding gemaakt van een *birdstrike* bij een vliegtuig dat parachutisten vervoerde. Dit komt af en toe voor en wordt standaard gerapporteerd.

Een bijzonder punt betreft *dropzone incursions*, waarbij vliegtuigen door de dropzone van parachutisten vliegen tijdens een sprong. Dit is nadrukkelijk niet wenselijk. Er is contact geweest met ILT om vliegers hier beter over te instrueren. Wettelijk is het nog niet vastgelegd, maar de inspectie onderzoekt of hier sancties aan verbonden kunnen worden. Volgens de wet heeft de parachutist namelijk geen voorrang op het vliegtuig.

Tot slot werd op 30 mei een incident gemeld waarbij een persoon met draaiende motor een hangar binnenreed. Dhr. Voeten benadrukt dat dit onacceptabel is en dat hier bij een volgend voorval direct actie op zal worden ondernomen.

Verdere bijzonderheden hierover zijn niet gemeld.

##### 4.2 Klachtenrapportage (Bijlage 5 & Bijlage 5a) - Klachtenregistratie BIA en toelichting BIA | registratie MilieuKlachtenCentrale & toelichting (Bijlage 6)

De heer Voeten geeft een toelichting op de klachtenregistratie over de afgelopen periode. In totaal zijn er 7 klachten geregistreerd. Daarbij worden twee incidenten genoemd: één klacht uit 's-Hertogenbosch over het vliegen boven het centrum, en één klacht uit Galder, vermoedelijk veroorzaakt door een Historische vlucht van de Koninklijke Luchtmacht.

Omdat er onvoldoende details beschikbaar zijn, wordt hier vooralsnog geen actie op ondernomen. Indien uit de toelichting blijkt dat er behoefte is aan meer informatie, zal worden nagegaan of de melder benaderd mag worden.

In het tweede deel van de klachtenafhandeling licht de heer Voeten toe dat alle klachten persoonlijk zijn behandeld door de havenmeester. Bij meldingen van veelmelders wordt, indien nodig, extra uitleg gegeven. In dit geval is dat ook gebeurd.

Op basis van de toelichting van de secretaris zijn enkele aanpassingen doorgevoerd:

- Er zijn 4 meldingen in plaats van 3.
- De locatie is St. Willebrord in plaats van Bosschenhoofd.

Deze correcties geven beter inzicht in de trends en waar eventueel bijgestuurd moet worden. Op een vraag van de heer Gijzen over regel 46 in St. Willebrord, antwoordt de heer Voeten dat het om een ander adres gaat, maar wel in dezelfde hoek. Alle klachten zijn inmiddels afgehandeld.

Actiepunten:

- De heer van Gasteren en de heer Gijzen nemen samen de klachten door.

De voorzitter sluit af met de opmerking dat het van belang is dat ook meldingen die bij de gemeente binnenkomen, worden gedeeld met het CROSE-overleg. Zo ontstaat een volledig beeld van de situatie.

## 5. Lid bewonersvertegenwoordiger Etten-Leur

Tijdens het overleg wordt afscheid genomen van de heer Van Polanen, vertegenwoordiger van de omwonenden uit Etten-Leur. Na acht jaar en twee maanden actieve betrokkenheid bij de CRO, neemt hij afscheid van deze functie.

Wethouder Schouw spreekt namens alle aanwezigen zijn dank uit voor de jarenlange inzet van de heer Van Polanen. Zijn betrokkenheid, kennis en ervaring hebben bijgedragen aan de kwaliteit van het overleg. De wethouder benadrukt dat de heer Van Polanen zelf heeft gezorgd voor een opvolger in de persoon van mevrouw Van der Kleij, wat zijn betrokkenheid onderstreept.

De voorzitter sluit zich hierbij aan en bedankt de heer Van Polanen namens alle leden van de CRO. Ook wordt opgemerkt dat hij op zijn laatste dag nog de gehele dag aanwezig was tijdens het werkbezoek, wat zijn toewijding illustreert.

De heer Van Polanen blikt kort terug op zijn tijd binnen de CRO. Hij kwam vanuit een militaire achtergrond en sloot aan bij het overleg. Hij heeft het overleg altijd als positief ervaren en vond het waardevol om mee te denken over de ontwikkelingen rondom de luchthaven.

De heer Voeten voegt hieraan toe dat hij de heer Van Polanen na acht jaar van harte bedankt voor zijn inzet en betrokkenheid.

Benoeming mevrouw van der Kleij:

De voorzitter meldt dat mevrouw Van der Kleij is voorgedragen als nieuw lid van de CRO namens de omwonenden uit Etten-Leur. De voordracht is gedaan door de buurtvereniging, op initiatief van de heer Van Polanen. De gemeente ondersteunt deze voordracht en spreekt haar tevredenheid uit over de benoeming van mevrouw Van der Kleij.

Mevrouw Van der Kleij wordt hiermee officieel benoemd als lid van de CRO BIA. Een bevestiging zal volgen per brief.

Mevrouw Van der Kleij stelt zichzelf kort voor. Zij woont in Etten-Leur en is goed bekend met Seppe. De afgelopen jaren was zij actief als bestuurslid van de buurtvereniging, een gebied waar regelmatig overheen gevlogen wordt. Op verzoek van de heer Van Polanen heeft zij zich beschikbaar gesteld als opvolger. Zij ziet het als een mooie kans om de buurt te informeren en vragen vanuit de omgeving mee te nemen in het overleg.

De voorzitter spreekt haar waardering uit voor haar vrijwillige inzet en heet haar van harte welkom binnen de CRO.

## 6. Evt. mededelingen en ingekomen stukken

De voorzitter wijst op de aankomende **Kennis- en Netwerkdag** voor CRO's van alle luchthavens. Deze landelijke bijeenkomst biedt een interessant programma en de mogelijkheid om andere CRO's te ontmoeten en ervaringen uit te wisselen. De uitnodiging is reeds per e-mail verzonden aan de leden. In die mail is ook aangegeven dat Ingrid Thoonen graag in de cc wordt opgenomen bij aanmelding, zodat zij weet wie van de leden van plan is deel te nemen.

6.1 Update stand van zaken Luchthavenbesluit

\* **Ingekomen brief:** Provincie Brabant - Antwoord vragen procedure Luchthavenbesluit op brief d.d. 16-12-2024 aan Gedeputeerde | d.d. 17-03-2025 (Bijlage 7)

De heer Veurink licht toe dat de offerte voor het afwegingskader bijna gereed is bij het NLR. Er ligt een eindconcept dat volgende week besproken wordt. De provincie streeft ernaar om dit jaar de

aanbesteding af te ronden. Het concept afwegingskader komt terug op de agenda van de CRO BIA. Leden kunnen dan vragen stellen of advies geven indien nodig. De ingekomen brief van de Provincie Noord-Brabant d.d. 17-03-2025 (Bijlage 7) bevat een reactie op eerdere vragen over de procedure.

#### 6.2 Vragen Luchthavenbesluit Platform Behoud Natuur en Milieu

\* **Antwoordbrief:** Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant – n.a.v. ontvangen brief 29-01-2025 | d.d. 20-03-2025 (Bijlage 8a)

\* **Ingekomen mail:** Platform Behoud Natuur en Milieu West-Brabant – n.a.v. antwoordbrief 30-03-2025, d.d. 13-07-2025 (Bijlage 8b)

Er zijn meerdere stukken ontvangen van het Platform (Bijlagen 8a en 8b). De CRO heeft hierop gereageerd. De bijeenkomst van 26-01-2025 was een informatiesessie van de provincie, geen officiële vergadering.

Toezeggingen vanuit het vliegveld zijn bij de CRO niet bekend. De voorzitter heeft hierover navraag gedaan bij de provincie; de CRO zal dit in de reactie toelichten. Dhr. Veurink bevestigt dat ook hij geen toezeggingen kent.

Het afwegingskader wordt in de volgende vergadering besproken. Dhr. Wierikx vraagt intern bij de gemeente na waar afspraken over het aanleveren van 25% gegevens zijn vastgelegd en hoe dit is geborgd. Dit wordt meegenomen in het afwegingskader en verwerkt in het nieuwe luchthavenbesluit.

#### 6.3 Vertrekprocedure Baan 24

\* **Ingekomen brief:** Lokaal Brabant – Schriftelijke vragen nieuwe aanvliegeroute BIA | d.d. 16-06-2025 (Bijlage 9a)

\* **Antwoordbrief:** Lokaal Brabant – Schriftelijke vragen nieuwe aanvliegeroute BIA | d.d. 08-07-2025 (Bijlage 9b)

Er zijn schriftelijke vragen gesteld door Lokaal Brabant over de nieuwe aanvliegeroute van BIA (Bijlage 9a), en beantwoord door GS d.d. 08-07-2025 (Bijlage 9b). Verdere toelichting of opmerkingen zijn tijdens de vergadering niet genoteerd.

#### 6.4 Rapport BRAM

\* **Ingekomen:** BRAM Rapport, Eindrapport – Klachtenafhandeling BIA en KA, fase 1, ter informatie | d.d. 29-07-2025 (Bijlage 10)

Het eindrapport van BRAM (fase 1) over het klachtenproces is ter informatie gedeeld. De Brammers hebben onderzoek gedaan naar de afhandeling van klachten en mogelijke verbeteringen. Er wordt nog bekeken of een vervolgotraject wenselijk is.

De heer Veurink stelt voor om de aanbevelingen op te nemen in een uitvoeringsagenda voor het komende jaar. Mevrouw Van Overveld benadrukt het belang van een onafhankelijk loket waar klagers terecht kunnen.

De havenmeester, de heer van Gasteren, reageert op de kritiek in het rapport over transparantie en escalatiemogelijkheden. Hij wijst erop dat er wel degelijk mogelijkheden zijn via luchthavenpolitie en inspectie. Mevrouw Van Overveld begrijpt dit, maar pleit voor een onafhankelijke eerste beoordeling van klachten, om te voorkomen dat melders van het kastje naar de muur worden gestuurd.

De heer Voeten merkt op dat niet elke klacht een overtreding betreft, maar dat het belangrijk is dat mensen zich gehoord voelen. De heer Gijzen wijst op het belang van duidelijkheid over wie het bevoegd gezag is bij klachten zonder overtreding. De heer Van Ierssel vraagt naar het aantal klachten; volgens de havenmeester zijn er 54 klachten geregistreerd, waarvan meer dan de helft afkomstig is van dezelfde melders. Geen van deze klachten betrof een wettelijke overtreding.

Mevrouw Dingemans stelt dat de CRO zelf een laagdrempelig aanspreekpunt zou kunnen zijn voor klagers, om de dialoog aan te gaan.

Afgesproken is om het rapport en de vervolgstappen in de volgende vergadering verder te bespreken waarbij we de al genoemde punten in de vergadering meenemen.

#### 6.5 Jaarnotitie 2024 CROSE : Bijlage Jaarnotitie

\* **Ingekomen:** Jaarnotitie 2024 CROSE | d.d. 07-2025 (Bijlage 11)

De voorzitter biedt excuses aan voor de late verspreiding van de jaarnotitie.

De jaarnotitie bevat een terugblik op de werkzaamheden in 2024 en een vooruitblik op 2025.

6.6 Update stand van zaken Proces werving voorzitter

\* **Ingekomen brief:** Provincie Brabant – Vacature tekst nieuwe voorzitter CRO's | d.d. 17-07-2025

(Bijlage 12)

De vacaturetekst voor de nieuwe voorzitter CRO's is aangescherpt en verspreid via sociale media en netwerken. Dit heeft geleid tot tien aanmeldingen, een opvallend hoog aantal. De belangstelling is groot en gevarieerd.

De voorzitter licht toe dat de eerste selectie is gemaakt op basis van het profiel. De provincie is niet betrokken bij de selectie, vanwege het onafhankelijke karakter van de functie. De benoeming door Provinciale Staten staat gepland voor 7 november.

### Rondvraag en sluiting

Vaststellen datum nieuwe vergaderingen eind 2025 – op kort termijn.

De heer Voeten meldt dat er een kandidaat in beeld is als vertegenwoordiger van de bedrijven op het vliegveld. Hij komt hierop terug zodra duidelijk is wie deze rol gaat invullen.

De secretaris geeft aan dat de websites van Breda en Kempen Airport een nieuwe, frisse uitstraling krijgen. Er zijn nieuwe logo's ontwikkeld, waar wij enthousiast over zijn. Ook worden de namen aangepast:

- **CROSE** wordt **CRO BIA** (Breda International Airport)
- **CROBD** wordt **CRO KA** (Kempen Airport)

Binnenkort volgt hierover meer informatie.

De voorzitter sluit om 14.00 uur de vergadering met dank aan eenieder voor de inbreng.