

| volgnr | intern nummer | datum      | omschrijving                                                                                          |
|--------|---------------|------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1      | EHSE-2023-034 | 4-10-2023  | Runway Incursion                                                                                      |
| 2      | EHSE-2023-035 | 7-10-2023  | Runway excursion                                                                                      |
| 3      | EHSE-2023-036 | 7-10-2023  | Runway Incursion                                                                                      |
| 4      | EHSE-2023-037 | 11-11-2023 | paralanding met mogelijk opstartende kist                                                             |
| 5      | EHSE-2023-038 | 26-nov-23  | Te laat binnenkomst                                                                                   |
| 6      | EHSE-2023-039 | 16-dec-23  | Bijna-conflict in het circuit                                                                         |
| 7      | EHSE-2024-001 | 7-jan-24   | bijna botsing en verkeerde richting vliegen                                                           |
| 8      | EHSE-2024-002 | 24-jan-24  | OO-.... maakte een duikvlucht op short final                                                          |
| 9      | EHSE-2024-003 | 1-feb-24   | Runway incursion                                                                                      |
| 10     | EHSE-2024-004 | 3-feb-24   | Motorstoring buiten het circuit gebied                                                                |
| 11     | EHSE-2024-005 | 10-feb-24  | Airprox op short final                                                                                |
| 12     | EHSE-2024-006 | 20-02-2024 | PH-BAG is geland zonder radio contact, wat resulteerde dat de PH-.... onder de PH-.... vloog op final |
| 13     | EHSE-2024-007 | 20-apr-24  | PH-.... stak de baan over terwijl PH-.... in takeoff was                                              |
| 14     | EHSE-2024-008 | 5-mei-24   | N.... raakte van de baan tijdens de landing                                                           |
| 15     | EHSE-2024-009 | 30-jun-24  | PH-.... van de baan tijdens de landing                                                                |
| 16     | EHSE-2024-010 | 17-jul-24  | Rechtermvleugel vloog in brand na de motorstart                                                       |
| 17     | EHSE-2024-011 | 17-jul-24  | PH-.... raakte van de baan tijdens de landing, het gras in                                            |
| 18     | EHSE-2024-012 | 31-jul-24  | PH-.... na bocht crosswind neergestort                                                                |
| 19     | EHSE-2024-013 | 13-aug-24  | OO-.... heeft lekke band gekregen tijdens landing van T/G                                             |
| 20     | EHSE-2024-014 | 21-aug-24  | F-.... runway incursion met de N....                                                                  |
| 21     | EHSE-2024-015 | 28-aug-24  | PH-.... van de baan geraakt tijdens landing                                                           |
| 22     | EHSE-2024-017 | 15-sep-24  | De G-.... rolde van de baan na de landing                                                             |
| 23     | EHSE-2024-016 | 15-sep-24  | De PH-.... rolde van de baan na de landing                                                            |
| 24     | EHSE-2024-018 | 15-sep-24  | De PH-.... had een rough running engine                                                               |
| 25     | EHSE-2024-019 | 16-sep-24  | De PH-.... 1 cylinder verloren na take off                                                            |
| 26     | EHSE-2024-020 | 28-sep-24  | PH-.... recht door de dropzone tijdens een drop                                                       |
| 27     | EHSE-2024-021 | 29-sep-24  | PH-.... rough running engine                                                                          |

## Samenvatting:

In totaal zijn 27 voorvallen geregistreerd in het gebruiksjaar 2023-2024, welke ook zijn gemeld aan het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen van de Inspectie Leefomgeving en Transport. Deze zijn eveneens gerapporteerd en waar nodig besproken in het reguliere veiligheidsoverleg van Breda Airport.

Drie voorvallen zijn eveneens gemeld aan de Rijkspolitie, Dienst Luchtvaart. Twee voorvallen zijn eveneens gerapporteerd aan de Onderzoeksraad voor Veiligheid.

In 5 voorvallen betrof het een Runway Incursion (baan in gebruik terwijl de baan niet volledig vrij was door gebruik door een ander vliegtuig)

In 7 voorvallen betrof het een Runway Excursion (vliegtuig verlaat de baanverharding). In twee voorvallen was dit een gecontroleerde actie om ruimte te geven aan achterkomend verkeer, echter dit is formeel niet toegestaan. Debriefing gezagvoerders

In 4 voorvallen betrof het een (vermeend) ruw lopen van de motor en is uit voorzorg een landing gemaakt.

In 4 voorvallen betrof het een potentieel conflict tussen twee vliegtuigen binnen het verkeersgebied

In 2 voorvallen betrof het een potentieel conflict tussen een parachutist en een vliegtuig

In 1 voorval betrof het een landing na sluiting van het vliegveld

In 2 voorvallen was er sprake van een ongeval: een met vleugelbrand bij opstarten (blussing binnen 60 seconden), een met onbekende oorzaak ter hoogte van crosswind (fatale afloop 1 persoon)

Bij 1 voorval was er sprake van een lekke band, bij 1 voorval een effect van windshear (plotse verandering van windrichting en/of windsterkte).