

Mail toelichting de heer J. Voeten Agendapunt Advies vertrekprocedure Baan 24

Geachte secretaris,

Zoals aangekondigd in mijn mail van 29 oktober jl., verzoek ik CROSE om bij de behandeling van het agendapunt n.a.v. het advies van Mw van Kuijk met betrekking tot de vertrekprocedure baan 24, deze mail (met bijlage) mee te nemen in de behandeling.

Er zijn twee punten die wij graag onder de aandacht van CROSE willen brengen:

1. Het eindadvies van Marion van Kuijk is besproken in het Veiligheidsoverleg van 24 oktober jl. Op basis van het geluidsonderzoek is er een Advies om Draaipunt B te hanteren. Graag willen wij vanuit de luchthaven voorstellen om als Draaipunt de Pastoor van Breugelstraat te kiezen. Enerzijds om dat er uit het onderzoek nauwelijks verschillen zijn te bepalen, anderzijds omdat de beschrijving voor luchtvaartvarende (internationaal) voor het draaipunt dan de term "Airport Perimeter" (de buitengrens van het veld oftewel de omheining dus ook de weg) kan worden gehanteerd. Het begrijpelijk uitleggen dat de afrit Breda resp. oprit Roosendaal het draaipunt wordt, is in woorden niet helder te krijgen voor een gemeenschap die ter plaatse niet bekend is. Ik heb de heer Felix Veurink gevraagd om de heer Gerald van Grunsven van OMWB daar nog duiding over te laten geven, ter voorkoming dat er onnodige discussie ontstaat. De Pastoor van Breugelstraat is een punt waar het vliegtuig in het verlengde van de baan precies tussen de huizen op noord en zuid vliegt en daarmee nooit deze huizen kan overvliegen.

Ons verzoek is om een positief advies uit te brengen om de Airport Perimeter (de omheining aan de Pastoor van Breugelstraat) in de gedefinieerde procedure als draaipunt richting A58 aan te merken.

2. Als bijlage heb ik de -concept- aanvraag bij de ATM (Air Traffic Management) Beleidseenheid voor het opstarten van de wijzigingsprocedure bijgevoegd. Middels dit aanvraagformulier kan de ATM Beleidseenheid het niveau van de participatie vaststellen. Graag willen wij deze aanvraag bespreken bij het relevante agendapunt. Waarna de aanvraag wordt aangeboden aan het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

Namens Breda International Airport

Jan Voeten
Directeur



Where History Flies in Formation with the Future