

Onderwerp: Implementatie nieuwe aanvliegeroute/entry-point vliegveld Seppe/BIA
Datum: 20 juli 2024
Van: Rucphen Vliegroute Vrij
Aan: Commissie Regionaal Overleg Seppe

Geachte CROSE leden,

Wij willen wederom onze verontrusting en teleurstelling uitspreken dat het bovengenoemde proces na 10 jaar nog steeds niets concreets heeft opgeleverd. Zonder verder inhoudelijk in te gaan op alle redenen en excuses, die in al die jaren gepasseerd zijn, vinden we dat CROSE hierin sterker had kunnen sturen. De toelichting vindt u hieronder.

Sinds de privatisering van Seppe zijn er een heleboel nieuwe ontwikkelingen op BIA opgestart en zichtbaar geworden. Deze nieuwe dynamiek is mede mogelijk gemaakt door steun van de omgeving. Het vliegveld heeft in dit forum hierover al eerder aangegeven "Het vliegveld is onder bepaalde toezeggingen aan dit avontuur begonnen" (CROSE, 12 april 2018).

In die context is door het vliegveld tevens aangegeven "Men is ook bezig er voor de omgeving een aantrekkelijke luchthaven van te maken" (CROSE, 12 april 2018). Van deze laatste intentie komt echter niet veel terecht. We wijzen daarbij naar; het bovengenoemde proces dat al 10 jaar duurt; een LHB dat door de RvS vernietigd is omdat er te veel geluidsruimte is vergund; een eerste aanzet (zienswijze) van BIA om met die geluidsruimte meer helikopterbewegingen te realiseren; en een extra vliegroute, waardoor het dorp Rucphen nu geheel omsloten is door (aan)vliegroutes.

We vragen ons dan af wat hier zo aantrekkelijk aan is voor de omgeving. Ook naar wat er is toegezegd en door wie die toezeggingen zijn gedaan ?

Wij hebben CROSE in het verleden steeds geprikkeld met vragen over de onafhankelijkheid en kwaliteit van het inventariserend onderzoek naar de aanvliegeroute, de gekozen oplossingsrichting en wat hiervan overeind is gebleven in de uiteindelijke aanvraag naar de bevoegde instanties. In het laatste antwoord (van het vliegveld, 3 jan 2024) treffen we onjuistheden en achterhaalde zaken aan, Ook blijkt dat het ILT de aanvraag initieel heeft afgekeurd en er een nieuwe discussie loopt. Dat is zeer spijtig.

Het enige hoopvolle aanknopingspunt is dat het vliegveld aangeeft dat "*er geen ideale oplossing is*" en daarom gaat kijken "*naar een meer toekomstbestendige oplossing*". Wij zijn blij dat het vliegveld tot dit inzicht is gekomen, maar als we terugkijken naar de afgelopen 10 jaar lijkt het ons niet verstandig dat het vliegveld dit zelf gaat doen. Een onafhankelijke partij is de enige manier om dit op een onafhankelijke, professionele, efficiënte en planmatige manier op te pakken en daarmee te verzekeren dat daarbij opnieuw alle belangen afgewogen worden.

Wij vragen dan ook dat CROSE het stuur stevig in handen gaat nemen, waarbij we verzoeken :

Dat CROSE zich uitspreekt voor een nieuw onafhankelijk onderzoek "naar een meer toekomstbestendige oplossing". Hiervoor een onafhankelijke partij aanstelt die dit gaat uitvoeren. Dat CROSE hiervoor alle noodzakelijke (financiële) middelen veiligstelt. Dat er een tijdsplan wordt vastgesteld waarbinnen dit afgerond wordt.

Wij wachten graag op uw reactie op dit voorstel,

Met vriendelijke groet,
Wergroep Rucphen Vliegroute Vrij
en 360 families in Rucphen onder de aanvliegeroute.
RucphenVliegrouteVrij.Petities.nl

Cc:
BNdeStem
Gemeente Rucphen