



**3e jaargang editie 6 - September 2023  
Nieuwsbrief voor omwonenden!**

---

Beste omwonenden,

Bijgaand een update van het wel en wee rondom het vliegveld.

---

**BIRRA MORETTI**

**DE LANGSTE EETTAFEL**

KOM JIJ OOK ITALIAANS DINEREN SAMEN MET VRIENDEN OF FAMILIE?

**DONDERDAG 7 SEP '23  
BREDA AIRPORT**

**EEN ONVERGETELIJKE ITALIAANSE AVOND**

Op een unieke locatie komen mensen samen voor een gezellige Italiaanse avond vol lekkernijen, waar ze kunnen genieten van Birra Moretti! Proostend en lachend beleven ze een onvergetelijke ervaring, omringd door de authentieke smaken en gastvrijheid van Italië.

**PROGRAMMA** **NIX10**

18.30	Aanvang met Birra Moretti
19.00	Italiaans diner op het vliegveld
21.00	Italo disco

**TICKETS**

Ticketprijs € 20,50  
(diner inbegrepen in de entreprijs)

RESERVEER JE TICKET OP [BIRRAMORETTI-EVENTS.NL](https://birramoretti-events.nl) OF SCAN DE QR CODE

**BIRRA MORETTI** **BARGO** **curio** **ibizz** creative and digital agency

## De langste eettafel

Op donderdag 7 september vindt dit evenement plaats op Breda-Seppe. Op die dag sluit het vliegveld om 18.00 uur lokale tijd.

Het weer belooft fantastisch te worden, met mooie temperaturen om de sfeer optimaal te maken.

Voor abonnees op deze nieuwsbrief hebben wij 4 kaarten (2 per adres) t.w. van €20,50 per stuk beschikbaar.

Hoe kunt u deze kaarten bemachtigen? Mail het antwoord op de volgende vraag naar [events@breda-airport.eu](mailto:events@breda-airport.eu). De eerste twee reacties met het goede antwoord verzekeren u van 2 tickets voor dit evenement. Let wel, drankjes zijn extra.

### Op welke datum bestaat vliegveld Seppe 75 jaar?

Wie nog extra tickets wil bestellen, wees er snel bij. De tafel wordt 343 meter lang! En het aantal beschikbare kaarten op dit moment betreft nog enkele tientallen.....

## Activiteiten in de afgelopen periode

**Op 22 juni j.l.** was er in Rucphen een onthulling van 3 oorlogsmonumenten Rucphen, Schijf, St. Willebrord met alle militair ceremonieel. Het Vliegend Museum heeft een fly-by met historische vliegtuigen verzorgd, wat erg veel indruk heeft gemaakt.

**Op 23-25 juni a.s.** was de International Fellowship of Flying Rotarians te gast. Ca. 12 vliegtuigen hebben 3 dagen op Breda-Seppe gebivakkeerd. Verkeer was voornamelijk uit het Verenigd Koninkrijk. Wat de Koninklijke Marechaussee maar deed besluiten om een aantal uren op vrijdag permanent paspoortcontrole te doen, omdat de ene vlucht na de andere binnenkwam.

Breda-Seppe is formeel een grensdoorlaatpost. De Koninklijke Marechaussee verzorgt ambulante grenscontrole. Nu het Verenigd Koninkrijk uit de EU is gestapt, zijn Britse ingezetenen zogenaamde “derdelanders” geworden. Daardoor moet hun paspoort bij aankomst en vertrek afgestempeld worden. Dus in 2023 is een stempel nog altijd een belangrijk hulpmiddel 🤔.

**Op 24 en 25 juni a.s.** was ook de jaarlijkse Fly-in van de NVAV. Met focus op zaterdag 24, maar mogelijk van overnachten tot zondag 25. Met aansluiting van de EFLEVA, European Federation of Light, Experimental and Vintage Aircraft. Dat hebben we geweten. Met de groep vliegtuigen van de IFFR en inkomend verkeer vanuit veelal Duitsland, Frankrijk, België, Engeland tot en met Zwitserland toe, was zaterdag een erg drukke dag met 130 inkomende en uitgaande vluchten. Waarbij het vermijden van de bebouwde kommen niet altijd goed ging, maar het systeem zichzelf toch reguleerde. Op dat moment is ingrijpen om alles in nette banen te leiden niet verstandig omdat dat juist tot verwarring kan leiden met veel nationaliteiten op de radio, onbekende omgeving, enz.

Dus vanuit ons alle welgemeende excuses voor eventueel ervaren overlast.

Achteraf hebben we de vliegpatronen geanalyseerd, samen met de Luchtvaartpolitie, die nieuwe software aan het testen is. Daarbij was de verrassing toch dat er heel weinig verkeer over de bebouwde kom van Zegge en Rucphen vlogen, Willebrord kwam er wat minder goed vanaf, maar dat is vaak te herleiden naar verkeersdrukte, waardoor er wijder wordt gevlogen om voldoende afstand te creëren. Uiteindelijk gaat veiligheid voor! Maar we houden

wel de vinger aan de pols.

**1 juli a.s.:** Hoogvliegersdag. Die viel helemaal in het water. Het was bar en boos weer en Zo'n 40 zieke kinderen die "Voor een dag Piloot!" zouden zijn, was er een teleurstelling te verwerken. Maar er wordt gewerkt aan een inhaaldag.

**Op 15 juli jl.** vond het feest van **125 jaar Koninklijke Militair Academie** plaats op Zuid, een evenement buiten het vliegveld om, maar wel waardig om te benoemen.

**Het weekeinde van 3-5 augustus** stond in het teken van 75 jaar Eerste Nederlandse Parachutisten Club. Wat eigenlijk grotendeels ook weer in het water is gevallen, voor wat betreft het vliegweer. Omdat er enkele plotse goed-weer windows langskwamen op donderdagavond en vrijdagavond zijn er enkele vluchten toegestaan na 20.00 uur lokale tijd. Gezien de natte boel in het weekeinde een kleine geste en een vraag om wat begrip om dit speciale moment toch nog een beetje glans te geven. Ofschoon de sfeer in de feesttent, waar ook veel veteranen uit vroeger tijden aanwezig waren, aan niets te wensen overliet.

Het vliegveld heeft vanuit het brandstof sponsorfonds een kleine bijdrage geleverd in de vorm van 75 liter kerosine om de pijn van het beroerde weer te verzachten.

**12 en 13 augustus** was het weer de jaarlijkse Havendienst BBQ (12), als waardering voor personeel, maar ook richting de vrijwillige inzet van radiovrijwilligers (extra ondersteuning en extra paar ogen voor de havenmeester van dienst op vrijdagen zaterdag, zondag en feestdagen), brandweervrijwilligers, EHBO-ers, vogelwacht, faunabeheer/jacht, enz. Zondag 13 was de jaarlijkse Flying Wires familiedag, met klassieke vliegtuigen te gast bij de operators van de De Havilland Tiger Moths, die op Breda-Seppe gestationeerd staan.

**19 augustus** waren we gesloten voor Hart voor Auto's. Huis aan huis is er in gebied ten zuiden van de spoorlijn daar over bericht en de gelegenheid gegeven om twee gratis toegangskaarten per adres te bestellen. Waarbij ruim 100 toegangskaarten t.w.v. €30 zijn aangevraagd.

**In de afgelopen week** zijn er tweemaal testen uitgevoerd met de Pal-V, de vliegende auto, die in Raamsdonksveer wordt ontwikkeld. Dit betrof een maal

taxitesten op de grasbaan en een maal statische motor testen op Zuid. Dat wordt ingeweven in het normale verkeer, waarbij dit wel voorrang krijgt. Op Breda-Seppe voeren we GEEN vliegtesten uit, omwille van de omgeving.

---

## Activiteiten in de komende periode

**Weekeinde 1-3 september.** Staat in het teken van de AAM 2023. AAM staat voor Ariane Air Meeting, een jaarlijkse bijeenkomst van ruimtevaartdeskundigen, betrokken bij de Ariane draagraket. Was het de bedoeling dat er 10 vliegtuigen uit Frankrijk zouden arriveren (Toulouse, Bordeaux, Les Mureaux, Parijs), bleef dat door de weersomstandigheden beperkt tot 5 aankomsten op vrijdag en 3 aankomsten op zaterdag. De toestellen vertrekken zondag 3 september weer richting huis.

**Op 7 september a.s.** natuurlijk de eettafel van 343 meter, met 600 gasten. Maar daar is eerder in deze nieuwsbrief al over bericht.

**Na 7 september** is er een week met testen van de prototypes van de “vliegende windmolen”. We hebben eerder bericht over de ontwikkelingen van Ampyx Power en hun perikelen om dit geweldige project te ontwikkelen. Dit is inmiddels overgenomen onder de naam “Fuchszeug”. Voorafgaand aan de vliegtesten in Spanje, in de loop van september voeren zijn buiten openingstijden taxitesten met Prototype 3 uit. Wederom GEEN vliegtesten omdat de omgeving zich daartoe niet leent. Maar waar Breda-Seppe wel graag in ondersteunt omdat de bijbehorende innovaties een toegevoegde waarde hebben voor ontwikkeling, werkgelegenheid e.d.

**16 september** staat de Market Garden Memorial Flight gepland, alsmede introductievluchten met klassieke vliegtuigen. Meer informatie via de website van het Vliegend Museum Seppe.

<https://vliegendmuseumseppe.nl/marketgarden/>

**Op 22 september** is er een Hoogvliegersdag met een luchtbrug tussen Breda-Seppe en Gilze Rijen voorzien.

**29 september – 1 oktober** staat Legends of the Fall op de kalender, het jaarlijks terugkerend najaars-springevent van de ENPC.

**7 oktober a.s.** is er mogelijk een inhaaldag voor Hoogvliegers, om het meteorologische debacle van 1 juli jl. te compenseren. De aanvraag is in behandeling.

**In november en december** staan 3 oefeningen van de Nationale Reserve op het programma. Rondom de weekenden zal het vliegveld een “bewakingsobject” zijn voor deze eenheid van Defensie. Details worden in een latere nieuwsbrief bekend gemaakt. In deze tijden, waarbij de oorlogsdreiging soms op de drempel van ons eigen leven staat, werken wij graag mee aan ondersteuning.

Natuurlijk komt Sinterklaas, bij gebrek aan water, weer aan op onze (lucht)haven op **19 november a.s.**

---

## Gyrocopter operaties

De gyrocopter operatie van de Pal-V FlyDrive Academy houdt van tijd tot tijd de gemoederen bezig.

Om de verwachtingen zo goed mogelijk te communiceren, treft u onderstaand het vliegschema aan voor de komende periode, met een inschatting over eventuele hinder.

Zoals bekend bestaat het dagelijkse vliegschema uit 2 sessies, met 2 gyrocopters in de ochtend en 2 in de middag. Dus 8 vluchten per dag. Afwijkingen zijn mogelijk door weersomstandigheden en/of verschoven planning. In principe niet in de weekenden, tenzij...

Week	Summary	Noise Level
Wb 4 <sup>th</sup> September	Module 1 flying this is local area	Medium
Wb 11 <sup>th</sup> September	Local area and may start hops	Medium
Wb 18 <sup>th</sup> September	Circuits	High
Wb 25 <sup>th</sup> September	Sales Week (May be the new instructor recruitment week) - Phil	Low
Wb 2 <sup>nd</sup> October	Circuits	High
Wb 9 <sup>th</sup> October	Module 1	Medium
Wb 16 <sup>th</sup> October	No flying currently scheduled	Low
Wb 23 <sup>rd</sup> October	No flying currently scheduled	Low
Wb 30 <sup>th</sup> October	No flying currently scheduled	Low

---

## Aanpassingen procedures

Er zijn bij de Rijksoverheid twee verzoeken ingediend voor aanpassing van vliegprocedures, en een in voorbereiding.

- Aanpassing van de aanvliegprocedures om in te voegen in het lokale verkeersgebied, dit betreft voornamelijk het vermijden van de bebouwde kom van Rucphen. Door de ontwikkelingen van de wijk Hofstede en de voornemens voor De Leijkens, willen we bij het aanvliegen deze gebieden zoveel mogelijk vermijden.
- Aanpassing van de vertrekprocedures met als oogmerk dat de bebouwde kommen van Zegge en Hoeven zo min mogelijk overlast ervaren van vertrekken van zowel Baan 06 als Baan 24.
- Een derde procedure is in voorbereiding om direct omwonenden zoveel mogelijk te ontlasten bij vertrek van Baan 24. Hierover loopt een overlegtraject met direct omwonenden in dit gebied.

---

## Tot slot...

Met deze nieuwsbrief proberen we u zo goed mogelijk op de hoogte te houden van wat u kunt verwachten.

Breda-Seppe is in de afgelopen jaren gegroeid tot een bedrijf wat zijn beleid zoekt in de 4 speerpunten van de Luchtvaartnota 2050. Nederland goed verbinden, Luchtvaart en Veiligheid, Luchtvaart en Omgeving en Luchtvaart en Duurzaamheid. Dat vecht soms met elkaar, dat heeft af en toe ook tijd nodig, maar langzaam komen ook de resultaten naar boven.

Daarnaast zijn we ook weer met bijzondere projecten bezig. Naast de energieopwekking van Fuchszeug, de ondersteuning die we geven aan Technische Universiteiten, de beschikbaarheid voor goede doelen, de ondersteuning van Defensie, zijn er ook activiteiten met betrekking tot de ontwikkeling van de 3x3 meter drone voor orgaan- en bloedtransporten op basis van waterstof-elektrische aandrijving, ontwikkeling van een 12 meter spanwijdte drone voor het droppen van hulpgoederen in rampgebieden (met een bereik heen en terug van 2000 kilometer), halvering van weerstand bij verkeersvliegtuigen door tipwervels. Wat ook gaat leiden tot uitbreiding van (soms) hoogwaardige werkgelegenheid. Deze nieuwsbrief wordt te lang om alle ambities te verwoorden, dus meer in de volgende editie.

---

**Aanmelden voor deze nieuwsbrief? Mail [nieuwsbrief@breda-airport.eu](mailto:nieuwsbrief@breda-airport.eu).  
Afmelden, gebruik de link onderaan deze pagina.**

**Breda Airport Team**

---



[unsubscribe from this list.](#)

Past. v. Breugelstraat 93  
4744 RC Bosschenhoofd

---

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Breda International Airport · Pastoor van breugelstraat 93 · Bosschenhoofd, Nb 4744 RC · Netherlands

