

Oplegvel Geluidsrapportage 1-10-22 | 30-9-23

Conform het Luchthavenbesluit loopt het gebruiksjaar, waarover wordt gerapporteerd aan de overheid van 1 oktober tot en met 30 september.

In dit oplegvel wordt de geluidsrapportage over een geheel toegelicht en wordt een vergelijk gemaakt tussen de rapportage van 1-10-'21 | 30-9-22 en 1-10-'22 | 30-9-23.

Na indiening kunnen rapportages worden ingezien via de website van het [CRO](#).

et gebruiksjaar wordt afgesloten met 51075 bewegingen (een beweging is óf een start óf een landing, een vlucht betekent twee bewegingen). Dit is een stijging van 8,3% ten opzichte van dezelfde periode in het voorgaande jaar (47140 bewegingen).

2021-2022					2022-2023				
Kwartaal	1	2	3	4	kwartaal	1	2	3	4
Helikopter	231	187	215	229		162	199	204	195
Vliegtuig	8607	9681	13201	14789		10737	10001	15171	14407
Totaal kw.	8838	9868	13416	15018		10899	10200	15375	14602
Totaal jaar	47140					51075			

Terugkijkend naar 2017-2018 versus 2022-2023 is het verloop van bewegingen als volgt:

2017-2018:	40473
2018-2019:	42263
2019-2020:	35679
2021-2021:	47919
2021-2022:	47140
2022-2023:	51075

Het aantal bewegingen in het afgelopen gebruiksjaar komt overeen met 2008, bij aanvang van de financiële crisis.

De gemiddelde groei over de afgelopen 6 gebruiksjaaren is 4,4%.

In de vergelijking van het vorige gebruiksjaar met dit gebruiksjaar is er per kwartaal een stijging te zien, behalve het 4^e kwartaal. In de afgelopen zomermaanden zijn er langdurige periodes met slecht weer geweest, welke hebben geleid tot een kleine krimp.

De vullingsgraad:
2021/2022
Tabel 1a: Vullingsgraad (handhavings)punten helikopters (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	57,60	48,11	48,11	11,25
HH 24	97.649	396.761	58,60	50,07	50,07	14,03

Tabel 1b: Vullingsgraad (handhavings)punten vliegtuigen (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	58,10	57,12	57,12	79,80
HH 24	97.649	396.761	57,30	55,46	55,46	65,46

Tabel 1c: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HH 06	96.700	396.359	60,99	57,63	57,63	46,13
HH 24	97.649	396.761	61,07	56,56	56,56	35,40
HP 03	95.955	396.184	53,07	49,80	49,80	47,10
HP 04	96.688	396.596	52,88	50,33	50,33	55,59
HP 05	96.697	395.916	47,81	45,38	45,38	57,15
HP 06	98.920	397.182	52,43	46,51	46,51	25,59

2022/2023
Tabel 1a: Vullingsgraad (handhavings)punten helikopters (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	65,40	50,33	50,33	3,11
HP02	97.649	396.761	60,50	48,87	48,87	6,87

Tabel 1b: Vullingsgraad (handhavings)punten vliegtuigen (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	58,10	57,40	57,40	85,11
HP02	97.649	396.761	57,40	55,96	55,96	71,78

Tabel 1c: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	66,20	58,18	58,18	15,78
HP02	97.649	396.761	62,20	56,74	56,74	28,44
HP03	95.955	396.184	52,60	49,10	49,10	44,67
HP04	96.688	396.596	52,80	50,42	50,42	57,81
HP05	96.697	395.916	47,90	46,20	46,20	67,61
HP06	98.920	397.182	47,60	45,49	45,49	61,52

Tabel 1A is de vullingsgraad voor helikopters, tabel 1B voor vliegtuigen en tabel 1C voor vliegtuigen en helikopters samen. In het geval van BIA is tabel 1C niet van toepassing, omdat in tegenstelling tot een aantal andere vliegvelden, vliegtuigen en helikopters niet samen worden gesteld, maar apart beschouwd.

De vullingsgraad is ook geen deling van Feitelijke Geluidsbelasting en MTG Maximaal Toegestaan Gebruik, doordat dit dB(A) waardes zijn en een logaritmische waarde hebben.

Een toename van 3 dB betekent een verdubbeling van het geluid.

De afkorting ZOG staat voor Zich Ontwikkelende Geluidsbelasting en is de FGB plus eventuele geplande geluidsbelasting voor het restant van het gebruiksjaar. In het geval van de rapportage over een geheel gebruiksjaar (aan het eind van het gebruiksjaar) is de ZOG gelijk aan de FGB

Totaal aantal vliegbewegingen:

	Gebruiksjaar 2021/2022	Gebruiksjaar 2022/2023
Groot verkeer	30	4
Heli Verkeer	862	758
Klein Verkeer	46248	50312
Onbekend		1
Totaal	47140	51075

Er lijkt sprake van een afname in het heliverkeer met 4%. Dit is bijzonder, omdat op basis van de toename van het aantal helikoptermaatschappijen (van 4 naar 5) op het vliegveld ten behoeve inspectievluchten juist een toename werd verwacht en de luchthaven krap binnen de norm van het aantal gelimiteerde bewegingen van 900 helikopterbewegingen zou komen.

Voor wat betreft het % bewegingen per soort verkeer per baan kan worden gesteld dat uit de cijfers blijkt dat er nog vaker vanaf baan 24 wordt gevlogen dan in de zelfde periode van vorig jaar.

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot Verkeer	24	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Heli Verkeer	06	35,4	0,0	35,4
	24	64,6	0,0	64,6
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein Verkeer	Leeg	0,0	0,0	0,0
	06	39,4	0,0	39,4
	24	60,6	0,0	60,6
Totaal		100,0	0,0	100,0
Onbekend Verkeer	24	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0

Bij de aantallen helikopters per soort verkeer en per vluchtsoortcode is vooral opvallend dat er vooral meer ambulancevluchten en minder privé vluchten binnen het heliverkeer zijn geweest.

In absolute zin is het aantal helikopter bewegingen gedaald, van 862 naar 758. Hiermee is ruimschoots binnen het maximum van 900 bewegingen gebleven.

Opvallend is dat het aandeel maatschappelijke vluchten in het afgelopen gebruiksjaar is gestegen, in zowel absolute aantallen (van 565 naar 618). In percentages stijgt het aandeel maatschappelijke vluchten van 68% naar 81%.

Voor vliegtuigen blijven de vullingsgraden binnen de vergunde geluidsruijnte.

2022-2023

2021-2022

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening)

Soort verkeer	Vluchtsortcode	Actueel	Prijs
Groot Verkeer	28 - Les/oefenvlucht	4	
Totaal		4	
Heli Verkeer	06 - Positievvlucht	1	
	13 - Rondvlucht	2	
	16 - Ambulancevlucht	14	
	21 - Zakenvlucht	49	
	22 - Prive-vlucht	47	
	25 - Politievvlucht	21	
	26 - Inspectievvlucht	581	
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	2	
	28 - Les/oefenvlucht	41	
Totaal		758	
Klein Verkeer	02 - Geregelde vrachtlucht	8	
	03 - Ongeregelde passagiersvlucht	2	
	06 - Positievvlucht	12	
	12 - Fotovlucht	23	
	13 - Rondvlucht	6	
	14 - Reclamesleepvlucht	1	
	20	2	
	21 - Zakenvlucht	70	
	22 - Prive-vlucht	12463	
	23 - Valschermvlucht	1542	
	26 - Inspectievvlucht	53	
	28 - Les/oefenvlucht	36073	
	29 - Proef/testvlucht	57	
Totaal		50312	
Onbekend Verkeer	22 - Prive-vlucht	1	
Totaal		1	
Eindtotaal			

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening)

Soort verkeer	Vluchtsortcode	Actueel	Prijs
Groot Verkeer	21 - Zakenvlucht	25	
	22 - Prive-vlucht	3	
	28 - Les/oefenvlucht	2	
Totaal		30	
Heli Verkeer	12 - Fotovlucht	4	
	13 - Rondvlucht	6	
	16 - Ambulancevlucht	4	
	21 - Zakenvlucht	65	
	22 - Prive-vlucht	113	
	23 - Valschermvlucht	3	
	25 - Politievvlucht	16	
	26 - Inspectievvlucht	545	
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	20	
	28 - Les/oefenvlucht	86	
Totaal		862	
Klein Verkeer	06 - Positievvlucht	11	
	12 - Fotovlucht	6	
	13 - Rondvlucht	8	
	14 - Reclamesleepvlucht	4	
	21 - Zakenvlucht	90	
	22 - Prive-vlucht	11639	
	23 - Valschermvlucht	1574	
	24 - Zweefsleepvlucht	28	
	26 - Inspectievvlucht	186	
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	6	
	28 - Les/oefenvlucht	32646	
	29 - Proef/testvlucht	44	
	31 - Overig niet-commercieel	4	
	32 - Militaire vlucht	2	
Totaal		46248	
Eindtotaal			

Klachten/meldingen:

Alle meldingen worden door de luchthaven als klacht geregistreerd.

Er zit geen grote discrepantie tussen klacht en melding.

Tijdens een volgend overleg komen we terug op de definitie van een melding en een klacht.