



BREDA
INTERNATIONAL
AIRPORT

Seppe 1949

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant
T.a.v. Dhr F. Veurink
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch

Bosschenhoofd dd, 5-10-2023

Onderwerp: rapportage geluidsbelasting luchthaven Breda/Seppe
gbp 2022-2023 na 12 maanden feitelijk gebruik.

Uw brief van: nvt--
Uw kenmerk: Rapport--
Bijlagen: 2

Geachte Dhr. Veurink,

Bijgaand doe ik u toekomen de rapportage berekening geluidsbelasting luchthaven Breda-Airport na 12 maanden feitelijk gebruik in het gebruiksplanjaar 2022-2023.

De geluidsbelasting blijft binnen de Lden-waarden in de handhavingspunten genoemd in het luchthavenbesluit luchthaven Breda/Seppe.

In de volledige rapportage is bij de Maximaal Toegestane Geluidsbelasting (MTG) uitgegaan van de samenvoeging van de geluidsbelasting van de vliegtuigen en de heli's. In een aparte bijlage is de MTG van de vliegtuigen en heli's afzonderlijk berekend aan de hand van de door Adecs Airinfra gemaakte aanpassing van het Lden Tool voor Breda Seppe Airport.

Hoogachtend,

Jan Voeten, directeur Breda International Airport NV

CC: secretaris@cro-seppe.nl

Berekeningsrapportage

Versie 3.22

Project Informatie

Project: gbp 2022-2023 HH 12 maanden

Projecttype: Enforcement

Berekeningsmodule: 3.0 build 20220707

Luchthaven: EHSE

Beschrijving: Seppe

Tijdperiode Actueel: 1-10-2022 t/m 30-9-2023

Luchthavenbesluit ingegaan op: 01/10/2022

Datum/tijd berekening: 5-10-2023 11:23:58

Netwerk

Ondergrens: 94.500,394.400

Bovengrens: 99.500,398.000

Maaswijdte: 50 meter

Tabel 1a: Vullingsgraad (handhavings)punten helikopters (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	65,40	50,33	50,33	3,11
HP02	97.649	396.761	60,50	48,87	48,87	6,87

Tabel 1b: Vullingsgraad (handhavings)punten vliegtuigen (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	58,10	57,40	57,40	85,11
HP02	97.649	396.761	57,40	55,96	55,96	71,78

Tabel 1c: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	66,20	58,18	58,18	15,78
HP02	97.649	396.761	62,20	56,74	56,74	28,44
HP03	95.955	396.184	52,60	49,10	49,10	44,67
HP04	96.688	396.596	52,80	50,42	50,42	57,81
HP05	96.697	395.916	47,90	46,20	46,20	67,61
HP06	98.920	397.182	47,60	45,49	45,49	61,52

Tabel 1C is voor EHSE niet relevant omdat de helikopters apart worden geteld.

Wordt wel toegepast op andere NL velden zonder deze beperking.

Berekeningsrapportage

Versie 3.22

Project Informatie

Project: gbp 2022-2023 HH 12 maanden

Projecttype: Enforcement

Lden rapporteren en update: 3.4.0.0100 Update 100

Berekeningsmodule: 3.0 build 20220707

Luchthaven: EHSE

Beschrijving: Seppe

Tijdsperiode Actueel: 1-10-2022 t/m 30-9-2023

Luchthavenbesluit ingegaan op: 1-10-2022

Toegepaste Appendices Groot verkeer: v13.4

Toegepaste Appendices Heli verkeer: v13.4

Toegepaste Appendices Klein verkeer: v13.4

Datum/tijd berekening: 5-10-2023 11:23:58

Netwerk

Ondergrens: 94500,394400

Bovengrens: 99500,398000

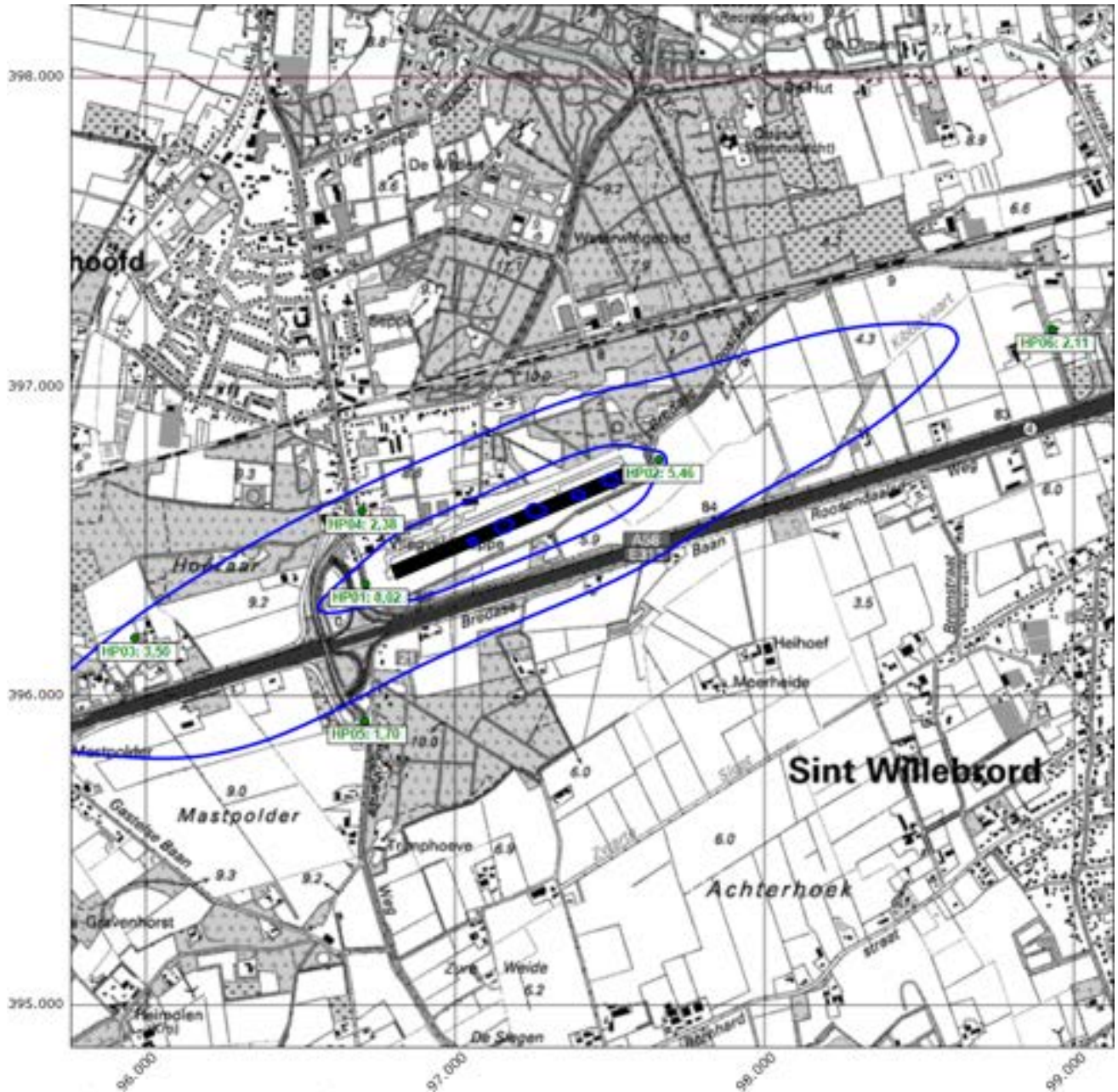
Maaswijdte: 50 meter

Tabel 1: Vullingsgraad (handhavings)punten (ZOG t.o.v. MTG).

Punt	X-coörd	Y-coörd	MTG	ZOG	FGB	%
HP01	96.700	396.359	66,20	58,18	58,18	15,78
HP02	97.649	396.761	62,20	56,74	56,74	28,44
HP03	95.955	396.184	52,60	49,10	49,10	44,67
HP04	96.688	396.596	52,80	50,42	50,42	57,81
HP05	96.697	395.916	47,90	46,20	46,20	67,61
HP06	98.920	397.182	47,60	45,49	45,49	61,52

Tabel 1a: Ligging punten ten opzichte van box.

Deze tabel is alleen van toepassing op berekeningen waarbij radartracks worden gebruikt.



gbp 2022-2023 HH 12 maanden

Vliegveld: Seppe
 Type project: Handhavingsproject
 Actueel: 01-10-2022 - 30-09-2023
 Berekend: 11:23:58 05-10-2023

Contouren

- 48.00-LDEN 154.92 ha
- 56.00-LDEN 24.15 ha
- 70.00-LDEN .68 ha

Handhavingspunten

- Geen overschrijding
- Dreigende overschrijding
- Overschrijding
- Geen grenswaarde

Tabel 2: Aantallen per soort verkeer en per vliegtuigcategorie.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigcategorie	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	000	2	0	2
	343	2	0	2
Totaal		4	0	4
Heli Verkeer	000	2	0	2
	010	331	0	331
	011	382	0	382
	012	4	0	4
	015	39	0	39
	Totaal		758	0
Klein Verkeer	000	1734	0	1734
	001	4474	0	4474
	002	1060	0	1060
	003	3892	0	3892
	004	3770	0	3770
	005	3150	0	3150
	006	13362	0	13362
	007	815	0	815
	008	18055	0	18055
Totaal		50312	0	50312
Onbekend Verkeer	000	1	0	1
Totaal		1	0	1
Eindtotaal				51075

Tabel 3: Percentage bewegingen per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Baan	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot Verkeer	24	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Heli Verkeer	06	35,4	0,0	35,4
	24	64,6	0,0	64,6
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein Verkeer	Leeg	0,0	0,0	0,0
	06	39,4	0,0	39,4
	24	60,6	0,0	60,6
Totaal		100,0	0,0	100,0
Onbekend Verkeer	24	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 3a: Percentage bewegingen, inclusief meteotoeslag, per soort verkeer per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 3b: Meteotoeslag per soort verkeer en per baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor prognose verkeer met meteotoeslag.

Tabel 4: Aantal bewegingen per etmaalperiode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchttype	Actueel				Prognose				Totaal
		Dag	Avond	Nacht	Totaal	Dag	Avond	Nacht	Totaal	
Groot Verkeer	Landen	2	0	0	2	0	0	0	0	2
	Starten	2	0	0	2	0	0	0	0	2
Totaal		4	0	0	4	0	0	0	0	4
Heli Verkeer	Circuit	12	0	0	12	0	0	0	0	12
	Landen	367	3	4	374	0	0	0	0	374
	Starten	363	4	5	372	0	0	0	0	372
Totaal		742	7	9	758	0	0	0	0	758
Klein Verkeer	Circuit	31097	12	0	31109	0	0	0	0	31109
	Landen	9364	231	1	9596	0	0	0	0	9596
	Starten	9489	117	1	9607	0	0	0	0	9607
Totaal		49950	360	2	50312	0	0	0	0	50312
Onbekend Verkeer	Starten	1	0	0	1	0	0	0	0	1
Totaal		1	0	0	1	0	0	0	0	1
Eindtotaal										51075

Tabel 5: Aantallen per soort verkeer en per vluchtsoortcode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vluchtsoortcode	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	28 - Les/oefenvlucht	4	0	4
Totaal		4	0	4
Heli Verkeer	06 - Positievlucht	1	0	1
	13 - Rondvlucht	2	0	2
	16 - Ambulancevlucht	14	0	14
	21 - Zakenvlucht	49	0	49
	22 - Prive-vlucht	47	0	47
	25 - Politievlucht	21	0	21
	26 - Inspectievlucht	581	0	581
	27 - Overige maatschappelijke vlucht	2	0	2
	28 - Les/oefenvlucht	41	0	41
Totaal		758	0	758
Klein Verkeer	02 - Geregelde vrachtlucht	8	0	8
	03 - Ongeregelde passagiersvlucht	2	0	2
	06 - Positievlucht	12	0	12
	12 - Fotovlucht	23	0	23
	13 - Rondvlucht	6	0	6
	14 - Reclamesleepvlucht	1	0	1
	20	2	0	2
	21 - Zakenvlucht	70	0	70
	22 - Prive-vlucht	12463	0	12463
	23 - Valschermvlucht	1542	0	1542
	26 - Inspectievlucht	53	0	53
	28 - Les/oefenvlucht	36073	0	36073
	29 - Proef/testvlucht	57	0	57
Totaal		50312	0	50312
Onbekend Verkeer	22 - Prive-vlucht	1	0	1
Totaal		1	0	1
Eindtotaal				51075

Tabel 6: Overzicht verwerkte verkeersgegevens.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Vliegtuigtype	Actueel		Prognose		Totaal
		te verwerken	niet te verwerken*	te verwerken	niet te verwerken*	
Groot Verkeer	Turbo-Jet	2	2	0	0	4
Totaal		2	2	0	0	4
Heli Verkeer	Propeller	370	12	0	0	382
	Turbine	374	0	0	0	374
	Onbekend	0	2	0	0	2
Totaal		744	14	0	0	758
Klein Verkeer	Prop (Gyro)	3968	0	0	0	3968
	Prop (MLA)	294	0	0	0	294
	Propeller	42537	1643	0	0	44180
	Turbine	1777	40	0	0	1817
	Onbekend	2	51	0	0	53
Totaal		48578	1734	0	0	50312
Onbekend Verkeer	Onbekend	0	1	0	0	1
Totaal		0	1	0	0	1
Eindtotaal						51075

Opmerking*: niet te verwerken verkeer wordt meegenomen in de correctiefactor, zie tabel 8.

Tabel 7: Verdeling over categorie-indelingsmethode.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Indelingsmethode	Actueel %	Prognose %	Totaal %
Groot Verkeer	Appendices indeling	50,0	0,0	50,0
	Niet ingedeeld	50,0	0,0	50,0
Totaal		100,0	0,0	100,0
Heli Verkeer	Onbekende ICAO	0,3	0,0	0,3
	Appendices indeling	99,7	0,0	99,7
Totaal		100,0	0,0	100,0
Klein Verkeer	Onbekende ICAO	0,1	0,0	0,1
	Appendices indeling	3,4	0,0	3,4
	LVTREG indeling	84,7	0,0	84,7
	Indeling MLA	0,6	0,0	0,6
	Gyrokopter	7,9	0,0	7,9
	Niet ingedeeld	3,3	0,0	3,3
Totaal		100,0	0,0	100,0
Onbekend Verkeer	Onbekende ICAO	100,0	0,0	100,0
Totaal		100,0	0,0	100,0

Tabel 8: Verkeersaantallen voor bepalen correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Omschrijving	Actueel	Prognose	Totaal
Groot Verkeer	In verkeer verwerkt	2	0	2
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	2	0	2
Totaal		4	0	4
Heli Verkeer	In verkeer verwerkt	744	0	744
	Onbekende ICAO code	2	0	2
	Geen route en geen profiel beschikbaar, of onbekende baan	12	0	12
Totaal		758	0	758
Klein Verkeer IFR	In verkeer verwerkt	4	0	4
Totaal		4	0	4
Klein Verkeer VFR	In verkeer verwerkt	48574	0	48574
	Onbekende ICAO code	51	0	51
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1683	0	1683
Totaal		50308	0	50308
Eindtotaal				51074

Tabel 8a: Nadere informatie correctiefactor.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	In correctiefactor %	Bewegingen t.o.v. totaal %
Groot Verkeer (+ klein IFR)	25,0	0,0
Heli Verkeer	1,8	0,0
Klein Verkeer (alleen VFR)	3,4	3,4
Onbekend Verkeer	100,0	0,0

Tabel 9: Aantal bewegingen quotum verkeer

Id	Naam	Type	Besluit	Quotum	Actueel	Prognose	Totaal
4	Helikopters	AantalEn Geluid	Art.5 lid 2	900	758	0	758
5	Militair verkeer (geormerkte vluchtsoorten)	AantalEn Geluid	Art.5 lid 3	30	0	0	0
6	Militair verkeer (niet-georm. vluchtsoorten niet toegestaan)	AantalEn Geluid	Art.5 lid 3	0	0	0	0

Tabel 9a: Nadere gegevens met bewegingen quotum verkeer (bij overschrijding).

Tabel 10: Percentage actueel verkeer berekend met radartracks en modelroutes.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 11: Verdeling van starts per afstandsklasse (alleen berekend verkeer)

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Actueel				Prognose				Totaal
	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	klasse 0	klasse 1	klasse 2	klasse 3	
Groot Verkeer	1	0	0	0	0	0	0	0	1
Heli Verkeer	342	0	0	29	0	0	0	0	371
Klein Verkeer IFR	2	1	0	0	0	0	0	0	3
Klein Verkeer VFR	9165	21	4	6	0	0	0	0	9196
Totaal	9510	22	4	35	0	0	0	0	9571

Tabel 12: Overzicht verwerkte/niet-verwerkte bewegingen (alleen actueel verkeer).

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Status verwerking	Actueel Totaal
Groot Verkeer	In verkeer verwerkt	2
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	2
Totaal		4
Heli Verkeer	In verkeer verwerkt	744
	Onbekende ICAO code	2
	Overig	12
Totaal		758
Klein Verkeer IFR	In verkeer verwerkt	4
Totaal		4
Klein Verkeer VFR	In verkeer verwerkt	48574
	Onbekende ICAO code	51
	Geen vliegtuigcategorie voor deze ICAO code	1683
Totaal		50308
Onbekend Verkeer	Onbekende ICAO code	1
Totaal		1
Eindtotaal		51075

Tabel 12a: Vliegtuigen met onbekende typeaanduiding.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Soort verkeer	Registratie	Vliegtuigtype	MTOW	Actueel
Heli Verkeer	Q-33	AH64	10400	2
Totaal				2
Klein Verkeer (alleen VFR)	PH-OB1	ULAC	450	6
	OMS-361	ULAC	450	6
	D-ERHE	TRIN	1400	6
	PH-RRY	ASO5	480	4
	OO-KNK	TRIN	1400	4
	N8241Z	PA28	1158	4
	G-PJCC	PA28	1158	4
	PH-OB7	ULAC	450	2
	OO-PRA	PA28	1158	2
	Overig	Overig	Overig	13
Totaal				51
Onbekend Verkeer	00-H93	-	0	1
Totaal				1
Eindtotaal				54

Tabel 12b: Traffic met onbekende baan.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Deze tabel is alleen van toepassing voor actueel verkeer.

Tabel 12c: Vliegtuigen met startlengte langer dan baanlengte.

(In deze tabel is uitsluitend verkeer opgenomen dat onderdeel uitmaakt van de berekening.)

Bijlage 1

Deze bijlage is niet van toepassing voor dit project.

Bijlage 2

Index System data versie nummer: 110

Index luchthaven data versie nummer: 44

Index luchthaven Appendices Combinatie versie nummer: 6

Invoertabellen voor actueel verkeer of handhavingsproject

Vliegtuigtypes

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AirCat11.dbf

10-7-2023 EHSE\Data\AppCombi\AirCat_20230710\AirCat.dbf

Luchthavens en Luchthavenafstanden

14-4-2022 System\Airpor04.dbf

12-7-2023 System\Airpor05.dbf

Vliegtuigregistraties

26-9-2022 System\AirRegC6.dbf

28-11-2022 System\AirRegC7.dbf

6-3-2023 System\AirRegC8.dbf

3-7-2023 System\AirRegC9.dbf

Vluchtsoortcodes

1-1-2000 EHSE\Data\FliCod00.dbf

Etmaalweefactoren

1-1-2000 System\Penalt00.dbf

Banen

1-10-2021 EHSE\Data\Runway01.dbf

Vluchttypen voor quotum

1-1-2000 EHSE\Data\FliTyp00.dbf

Militaire registraties

14-4-2022 System\MilReg04.dbf

15-6-2023 System\MilReg05.dbf

Handhavingspunten

1-10-2022 EHSE\Data\hh03.dbf

Verkeerscategorieën

1-1-2000 EHSE\Data\TRC_SE00.dbf

Vlucht Categorie Conversie

1-1-2000 EHSE\Data\FltCat00.dbf

Vlucht Procedures Heli en Groot

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\OHG_SE04.dbf

Geluidcertificatie

1-1-2000 System\Certif00.dbf

Klein Verkeer - App Categorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\AppK_SE_v13.4\CATDEF.dbf

Klein Verkeer - App Geluidscategorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\AppK_SE_v13.4\CATNOISE.dbf
Klein Verkeer - App Procedures

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\AppK_SE_v13.4\PROFDEF.dbf
Klein Verkeer - App Procedure Stappen

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\EHSE\Data\AppK_SE_v13.4\PROFSTEP.dbf
Klein Verkeer - Routes

1-10-2022 EHSE\Data\Routes\RouteS02.dbf
Klein Verkeer - Route Verdeling

1-10-2022 EHSE\Data\PK_SE02.dbf
Heli Verkeer - App Categorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\CATDEF.dbf
Heli Verkeer - App Geluidscategorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\CATNOISE.dbf
Heli Verkeer - App Procedures

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\PROFDEF.dbf
Heli Verkeer - App Procedure Stappen

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\PROFSTEP.dbf
Heli Verkeer - Routes

1-10-2022 EHSE\Data\Routes\RouteH02.dbf
Heli Verkeer - Route Verdeling

1-10-2022 EHSE\Data\PH_SE03.dbf
Groot Verkeer - App Categorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\CATDEF.dbf
Groot Verkeer - App Geluidscategorieën

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\CATNOISE.dbf
Groot Verkeer - App Procedures

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\PROFDEF.dbf
Groot Verkeer - App Procedure Stappen

1-10-2022 EHSE\Data\AppCombi\..\..\System\AppGH_v13.4\PROFSTEP.dbf
Groot Verkeer - Routes

1-10-2021 EHSE\Data\Routes\RouteL01.DBF
Groot Verkeer - Route Verdeling

1-10-2021 EHSE\Data\PG_SE01.dbf