

Toelichting aan CROSE m.b.t. agendapunt 3.4. Looddepositie, 16 juni 2023

Geachte leden van CROSE,

Gezien de volle agenda van 16 juni a.s., wil ik graag met voorinformatie delen met als oogmerk het uitgebreid delen van informatie vooraf, teneinde dit agendapunt snel af te kunnen werken.

Aanleiding zijn de vragen van de SP aan het College van Provinciale Staten om looddepositie onder de aandacht te brengen met name in relatie tot de luchthavens van Budel en Breda-Seppe.

Daarna heeft de SP tijdens het Luchtvaartdebat van 25 januari 2023 hier vragen van soortgelijke strekking over gesteld aan de Minister.

De Minister heeft op 24 april 2023 een brief aan de Tweede Kamer gestuurd (31 936 no. 1053), welke is bijgevoegd en helder de problematiek verwoord, alsmede het standpunt van de Minister weergeeft. Deze brief is bijgevoegd bij deze toelichting.

Wat zijn de feiten?

- Op 4 november 2021 heeft een stemming plaatsgevonden over de import van de component TEL (Tetraethyllead) in AVGAS100LL. Er was een unanieme uitslag van 27 landen vóór een importverbod.
- Daarbij is een zogenaamde sunset date bepaald van 1 mei 2025.
- De exploitant heeft vanuit zijn functie als bestuurslid van de Nederlandse Vereniging van Luchthavens (portefeuille voorzitter General Aviation velden) zitting in landelijke gremia zoals het GA Platform PLUS (Ministerie, Inspectie, Luchtverkeersleiding, Militaire Luchtvaart Autoriteit, Provincies, GA sectorleden) en de FGGA (Focusgroep General Aviation), een subtafel van de Duurzame Luchtvaart Tafel.
- De GA Sector bestaat uit AOPA (Aircraft Owners and Pilots Association), KNNvL (Koninklijke Vereniging voor Luchtvaart) en NACA (Netherlands Association of Commercial Aviation).
- In deze gremia wordt het AVGAS100LL dossier besproken.
- De GA sector is unaniem voorstander van een uitbanning van TEL in vliegtuigbenzine en zet zich in om dit te bereiken.
- De GA sector heeft afgesproken dat AOPA als woordvoerder in dit dossier optreedt. Te meer daar zij beschikken over juristen die de contacten met landelijke overheden onderhouden, maar ook ingevoerd zijn bij de Europese autoriteit EASA. Bovendien vertegenwoordigen zijn de grote groep gebruikers van AVGAS en zijn de Nederlandse tak van een wereldwijde organisatie, die dit onderwerp ook in beeld heeft.
- De inspanningen van de GA sector lopen al geruime tijd en zijn voornamelijk gericht op het tijdig doen verlopen van een certificatie proces voor alternatieve brandstof. Dat is een eerste taak van de Europese autoriteit, maar ook in samenspel met bijvoorbeeld motorfabrikanten. Daarbij is ook de inspanning van de nationale overheid nodig, om op Europees niveau aan te sporen tot actie om dit certificatie proces tijdig te voltooien.
- Voor zo ver het nu duidelijk is, bestaat er inmiddels in de Verenigde Staten, een vervangende brandstof G100UL (UL- unleaded). De producent GAMI is echter (nog) kleine en USA kent een deadline van 2030. Er zijn nog mogelijkheden om dit product onder licentie te laten produceren, maar dat is allemaal in een pril stadium. Niettemin vergt dat wel weer een certificatieproces van de Europese autoriteiten.

- Er zijn ook andere trajecten onderweg. Min of meer kan gesteld worden dat een loodvrij alternatief door het anders mengen van bestaande componenten mogelijk lijkt te zijn. Echter, als het middel erger is dan de kwaal, dan zou dit het doel voorbij schieten. De gevolgen van gebruik van andere componenten moet geen nieuw probleem opleveren. Ook hier spelen de snelheid van certificatie en de samenwerking van de Europese autoriteit met motorfabrikanten een rol.
- De oplossing ligt niet in druk opleggen aan de sector, maar aan druk op de overheid om uiteindelijk de noodzaak voor handelen door de Europese Luchtvaartautoriteit. De sector wil maar al te graag dit dossier oplossen, al was het maar om perverse oplossingen te vermijden, zoals ontheffing van een importverbod of productie en import via de Verenigde Staten. Afgezien dat er een financiële prikkel zit, omdat de accijnzen op loodvrije benzine aanmerkelijk lager zijn dan op loodhoudende brandstof.

We zitten allemaal met de uitdagingen ten aanzien van bijvoorbeeld loden leidingen in oude huizen, het slepende dossier over asbest en de grote en terechte zorgen over de blootstelling van iedereen aan PFAS. TEL in AVGAS is ook een dossier, maar daar wordt nu gelukkig voortgang geboekt.

Ik hou u, als CROSE, graag op de hoogte van de vorderingen op dit gebied.

9 juni 2023

J.M. Voeten
Directeur Havenmeester
Breda International Airport