



“Vestiging van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied”

Aanvraag Wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures

Procedureel en inhoudelijk uitwerkingsdocument

Deel 1: Procedureel uitwerkingsdocument

Vestiging van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied

Initiatiefnemer: J.M. Voeten namens Breda International Airport N.V.

Initiatief: zie Bijlage B, "Aanvraagformulier wijziging luchtruim of vliegprocedure van structurele aard", ingediend bij en teruggekoppeld door de ATM Beleidseenheid van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.

Participatieplan:

Doel:

Het doel van het participatieplan is om de betrokkenheid van belanghebbenden te vergroten en hun feedback te verzamelen.

Belanghebbenden:

Het plan richt zich op de volgende belanghebbenden:

MinlenW/ATM Beleidseenheid (*Besluitvormend*)

Commissie Regionaal Overleg Seppe (*Adviserend*)

Provincie Noord-Brabant, Beleidsadviseur Luchtvaart (*Adviserend*)

Gemeente Rucphen (*Adviserend*)

Gemeente Halderberge (*Adviserend*)

Gemeente Roosendaal (*Informerend*)

Gemeente Etten-Leur (*Informerend*)

Safety Comité Breda Airport (*Adviserend*)

Gebruikersoverleg (*Adviserend*)

Provincie Noord-Brabant Gedeputeerde Staten (*Informerend*)

Abonnees van de nieuwsbrief voor gebruikers (*Informerend*)

Participatiemethoden:

Bijeenkomst met belangrijke stakeholders:

Organiseren van een bijeenkomst tussen de Leden van de CRO (Vertegenwoordigers Omwonenden, Gemeente Rucphen, Gemeente Halderberge, Gemeente Roosendaal, Gemeente Etten-Leur, de beleidsadviseur van de Provincie Noord-Brabant en de initiatiefnemer (Breda International Airport).

Tijdens deze bijeenkomst wordt het uitwerkingsdocument besproken en wordt verwacht dat delegaties van de betrokken partijen eventuele feedback delen namens hun organisaties.

Uitwerkingsdocument delen met de Provincie Noord-Brabant:

Het uitwerkingsdocument naar de Gedeputeerde Staten van de Provincie Noord-Brabant sturen om hun betrokkenheid te waarborgen.

Informatiepakket per e-mail naar leden van het gebruikersoverleg:

Een informatiepakket per e-mail naar de leden van het gebruikersoverleg sturen om hen op de hoogte te brengen van het initiatief en het uitwerkingsdocument. Moedig hen aan om feedback en opmerkingen te delen.

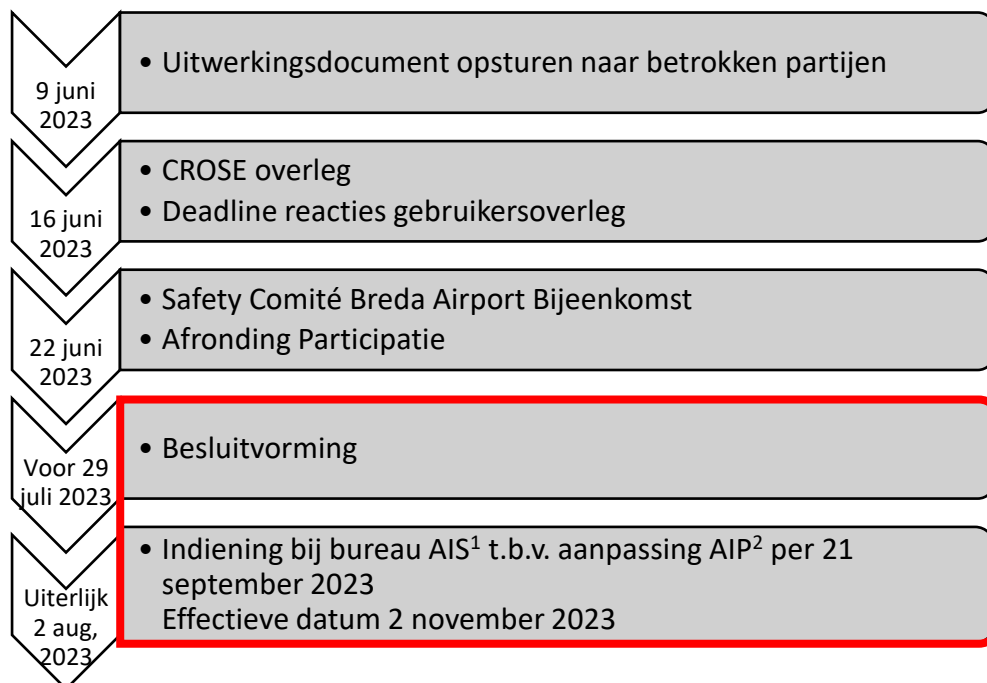
Informatiepakket naar de abonnees van de nieuwsbrief voor gebruikers:

Een informatiepakket per e-mail naar de abonnees van de nieuwsbrief voor gebruikers sturen om hen op de hoogte te brengen van het initiatief.

Bespreking Safety Comité Breda Airport:

Het definitieve concept van het uitwerkingsdocument bespreken met de leden van de Safety Comité Breda Airport, met als doel een positief advies.

Planning:



Conform aan
werkproces 5.11 stap
1.6b

1: AIS – Aeronautical Information Service

2: AIP – Aeronautical Information Package

Deel 2: Inhoudelijk uitwerkingsdocument

Vestiging van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied

Korte omschrijving

Het doel van dit voorstel is het vestigen van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied. Specifiek wordt voorgesteld om "Whiskey" aan de westzijde (baan 24) en "Echo" aan de oostzijde (baan 06) in te stellen. Zie schets:



Figuur 1: Knipsel van Bijlage A met Whiskey en Echo aangegeven.

Motivatie

Het huidige discipline van het uitvliegen van het circuit vertoont tekortkomingen.

Bij het gebruik van baan 24 komt het incidenteel voor dat er nodeloos overvliegen plaatsvindt boven de bebouwde kom van dorpskern Zegge of dat er te vroeg wordt uitgedraaid met als gevolg het overvliegen van de -soms actieve- paradropzone ten noordwesten van het veld.

Bij het gebruik van baan 06 is er soms de neiging om vóór de bebouwde kom van dorpskern Hoeven uit te draaien naar het noorden.

Het naleven van de gewenste procedures sluit aan bij de 4 speerpunten van de Luchtvaartnota, namelijk veiligheid, duurzaamheid, omgeving en vlotte en voorspelbare verkeersafhandeling.

Met name bij het gebruik van baan 24 speelt veiligheid een cruciale rol, aangezien er voorkomen moet worden dat er over de paradropzone wordt gevlogen. Het streven is om bij het uitvliegen van beide banen minimale overlast voor omwonenden te veroorzaken.

Verwachte impact op de omgeving

Deze aanvraag is voortgekomen uit de intentie om een aanzienlijke verbetering voor de omgeving te realiseren, zowel op het gebied van geluid als (externe) veiligheid.

Geïdentificeerde stakeholders

- MinIenW/ATM Beleidseenheid (*Besluitvormend*)
- Commissie Regionaal Overleg Seppe (*Adviserend*)
- Provincie Noord-Brabant, Beleidsadviseur Luchtvaart (*Adviserend*)
- Gemeente Rucphen (*Adviserend*)
- Gemeente Halderberge (*Adviserend*)
- Gemeente Roosendaal (*Informerend*)
- Gemeente Etten-Leur (*Informerend*)
- Safety Comité Breda Airport (*Adviserend*)
- Gebruikersoverleg (*Adviserend*)
- Provincie Noord-Brabant Gedeputeerde Staten (*Informerend*)
- Abonnees van de nieuwsbrief voor gebruikers (*Informerend*)

Realisatiedatum

Het voorstel is vrijwel gereed voor indiening bij de ATM Beleidseenheid (uiterlijk 30 juni). De realisatiedatum wordt zo spoedig mogelijk vastgesteld, met name vanuit veiligheidsoogpunt.

Bijlage B:

Aanvraagformulier wijziging luchtruim of vliegprocedure van structurele aard*

Dit aanvraag formulier maakt deel uit van het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures en is bedoeld om een wijzigingsinitiatief in luchtruim of vliegprocedure aan te melden bij de gezamenlijke ATM beleidseenheid van DGLM en MLA (ATMB). Op basis van deze aanvraag zal de ATMB de vervolgstappen bepalen en terugkoppelen met de aanvrager.

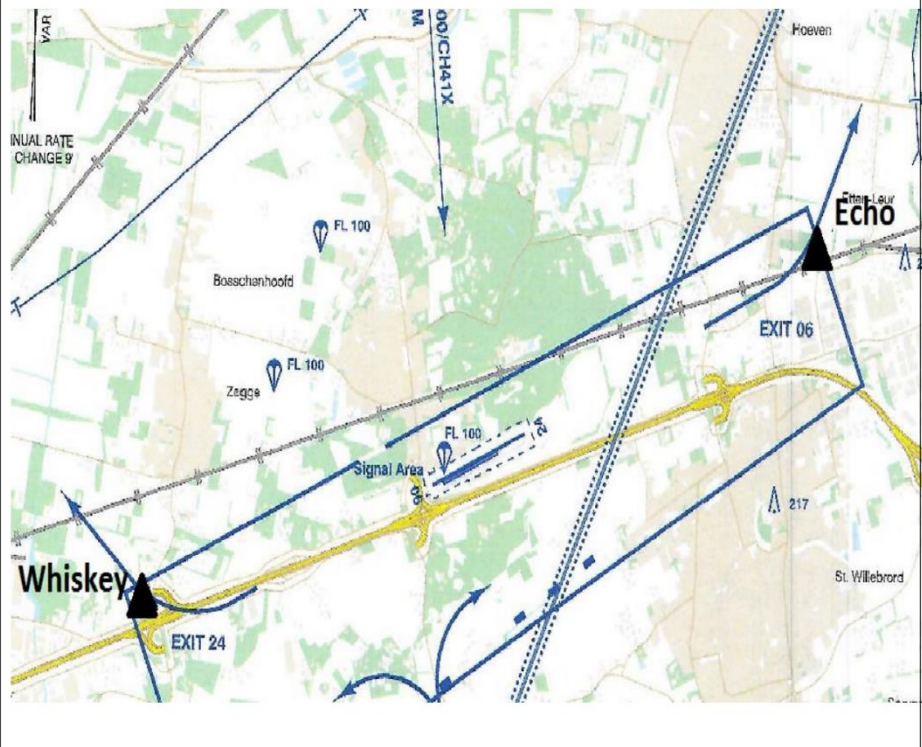
Dit formulier kan worden verzonden aan: atmbeleidseenheid@minienw.nl

Aanvrager/Initiatiefnemer (organisatie en contactpersoon)	Breda International Airport N.V. J.M. Voeten (Directeur-Havenmeester) j.voeten@breda-airport.eu 06-51549558
-----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Airspace/ Flight procedure design organisatie indien niet de initiatiefnemer	Initiatiefnemer
------------------------------------------------------------------------------	-----------------

Voorgestelde wijziging (korte omschrijving van de wijziging evt aangevuld met afbeelding. Kan als bijlage worden meegezonden)**

Het vestigen van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied, Whiskey aan de westzijde, Echo aan de oostzijde, zie schets.



AIP referentie (sectie en hoofdstuk)	EHSE AD 2.22 Flight Procedures AD 2 EHSE Visual Approach Chart
--------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

<p>Motivatie</p> <p>Het discipline van het uitvliegen van het circuit laat te wensen over.</p> <p>Bij baan 24 in gebruik is er incidenteel nodeloos overvliegen van de bebouwde kom van dorpskern Zegge en te vroeg uitdraaien en overvliegen van de -soms actieve-paradropzone, noordwest van het veld.</p> <p>Bij baan 06 in gebruik is er soms neiging om vóór de bebouwde kom van dorpskern Hoeven uit te draaien naar het noorden.</p> <p>Zo goed mogelijk volgen van de gewenste procedures sluit aan bij 4 speerpunten van de Luchtvaartnota in volgorde van impact: veilig, duurzaam, omgevingsbewust en vlotte verkeersafhandeling.</p> <p>Bij baan 24 is er een duidelijk veiligheidsbelang: niet overvliegen van een paradropzone. Bij uitvliegen van beide banen is er een streven om minimale overlast voor omwonenden te veroorzaken.</p>

<p>Verwachte impact op de omgeving (geluid, milieu)</p> <p>De aanvraag is ingegeven door een (grote) verbetering voor de omgeving, zowel in geluid als (externe) veiligheid.</p>

<p>Geïdentificeerde stakeholders</p> <p>Gemeente Rucphen - informeren Gemeente Halderberge - informeren Provincie Noord-Brabant - informeren Commissie Regionaal Overleg Seppe - informeren Safety Committee Breda Airport - adviseren ATM beleidseenheid - meebeslissen</p>

<p>Realisatiedatum</p>	<p>Zo spoedig mogelijk vanuit met name veiligheidsoogpunt. Voorstel is vrijwel gereed voor indiening bij Vakgroep VLA.</p>
-------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

*Functionele ATM wijzigingen i.h.k.v. EC 373/2017 dienen tevens gemeld te worden bij de NSA.
**Betreft de aanvraag regulier onderhoud aan een vliegprocedure en is er geen wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening en/of andere relevante regelingen benodigd, dan kan het ontwerp het LIGHT proces volgen en direct ter beoordeling worden aangeboden aan de vakgroep VLA.

In te vullen door ATMB

Volgnummer	53-2022-12
Is werkproces luchtruim van toepassing	Ja/nee
Soort wijziging	Light/Medium/Heavy
Is er een beleidsafweging noodzakelijk	Ja/nee
Is er een participatieplan voor externe stakeholders noodzakelijk	Ja/nee
Is wijziging regelgeving noodzakelijk	Ja/nee
Is een ANSP uitvoeringstoets noodzakelijk	Ja/nee

Advies Gezamenlijke ATM beleidseenheid

Wijzigingsvoorstel akkoord	Ja/nee/onder voorbehoud
	Toelichting Wij zien graag een participatie overzicht tegemoet waarin is aangegeven hoe de genoemde stakeholders zijn en/of worden betrokken bij dit voorstel.

Vervolgstep initiatiefnemer

Plan van aanpak (medium/heavy proces) ter toetsing aanbieden aan de VLA en ATM beleidseenheid.