



3e jaargang editie 5 - Juni 2023 Nieuwsbrief voor omwonenden!

Beste omwonenden,

Bijgaand een korte update, met name ten aanzien van activiteiten volgende week.

Oefening KMA cadetten

Vanaf maandag 19 juni a.s. tot en met woensdag 21 juni a.s., houden de Koninklijke Marechaussee cadetten van de Koninklijke Militaire Academie een oefening op het vliegveld.

Door middel van diverse scenario's worden situaties nagespeeld, welke zich binnen hun werkgebied kunnen.

Mocht u in de komende dagen waarnemingen doen die lijken op demonstraties, relletjes, arrestaties, (persoons)beveiliging, e.d., op 20 en 21 juni is dit vrijwel zeker een onderdeel van de oefening.

Zijn er toch zorgen of vragen, belt u dan even met de toren via [0165-312470](tel:0165-312470).

Activiteiten in de komende periode

Militaire oefening 19-21 juni a.s., zie voorgaand artikel.

Op 22 juni a.s. is er in Rucphen een onthulling van 3 oorlogsmonumenten (Rucphen, Schijf, St. Willebrord) met alle militair ceremonieel. Het Vliegend Museum zal een fly-by met historische vliegtuigen verzorgen. Ref. Stichting Rucphen Toen en Nu. Het vliegveld heeft een financiële bijdrage gedaan aan de initiatiefnemer, Stichting Rucphen Toen en Nu.

Op 23-25 juni a.s. is de International Fellowship of Flying Rotarians te gast. Zij vliegen in vanuit heel Europa. Betreft ca. 10 vliegtuigen.

Op 24 en 25 juni a.s. is ook de jaarlijkse Fly-in van de NVAV. Met focus op zaterdag 24, maar mogelijk van overnachten tot zondag 25. Met aansluiting van de EFLEVA, European Federation of Light, Experimental and Vintage Aircraft.

1 juli a.s.: Hoogvliegersdag. Circa 12-15 vliegtuigen uit heel Nederland vliegen die dag belangeloos met zieke kinderen onder het motto: "Voor een dag Piloot!". Vliegers worden van te voren gebriefd over de bijzonderheden van de lokale situatie, zodat de eventueel ervaren hinder zoveel mogelijk wordt beperkt. <https://www.stichtinghoogvliegers.nl>

Activiteiten in de afgelopen periode

Op zaterdag 3 juni jl. beleefden we misschien wel het hoogtepunt van de afgelopen tijd. Het was op Breda-Seppe de Dag van de Jonge Mantelzorger. Een initiatief van Rotary Zevenbergen, wat al veel eerder gepland stond, maar door Corona was opgeschoven.

Bijna 20 jongeren van 14-24 jaar oud, die op enige manier de (mantel)zorg invullen voor iemand in hun naaste omgeving, waren nu te gast op Seppe, en beleefden hun eerste vliegles. En werden dus heel even zelf

verzorgd.

Met dank aan Breda Aviation voor het vlieggedeelte. Wij namen graag de landingsgelden voor onze rekening. En als het aan ons ligt, doen we het volgend jaar weer! Wat een waardig doel!

Op zondag 11 juni jl. zijn we kort dicht geweest voor een besloten event. Betrof een grote Audi RS autotoertocht, die eindigde op Breda-Seppe voor een rondje over de landingsbaan en de culinaire afwikkeling bij de lokale horeca.

Op vrijdag 16 juni jl. vond de periodieke vergadering van Commissie Regionaal Overleg Seppe plaats. Er was een lange agenda met veel bespreekpunten. Afgezien van de standaard punten zoals terugkoppeling op geluidberekeningen, klachten en incidenten, waren er in ieder geval twee punten die we graag met u delen.

De Commissie brengt hopelijk een positief advies uit over het voorstel om van de twee punten waar vliegtuigen het lokale verkeersgebied verlaten, een vast meldingspunt te maken. Zodat er meer ondersteunende middelen zijn om te voorkomen dat verkeer te vroeg afslaat resp. de bebouwde kom van Zegge, resp. Hoeven nodeloos overvliegt, resp. niet door de paradropzone vliegt.

Zodra alle adviezen van geraadpleegde partijen compleet zijn, kan de aanvraag naar het Ministerie van I&W ter goedkeuring. Dat betekent dat op zijn vroegst ergens rond oktober de aangepaste procedure van kracht wordt.

Samenvattend, er verandert niets aan de uitvliegprocedures. Het zou alleen het afwijkend vertrekken verminderen of helemaal voorkomen.

Het tweede punt was het verzoek van de exploitant om in te stemmen met diens verzoek aan de Provincie om vluchten door de ANWB patiënten helikopter te gedogen, indien deze er qua aantal voor zorgen dat het jaarlijkse quota van 900 bewegingen wordt overschreden. Wat overigens uitsluitend geldt voor vluchten als gevolg van de sluiting van de Haringvlietbrug.

In het afgelopen gebruiksjaar zijn er 850 helikopterbewegingen geregistreerd. Het merendeel bestaat uit politie- trauma- en inspectievluchten (merendeels pijpleidingen e.d.). De jaren ervoor, waren er wat minder bewegingen, maar in de herverdeling van de contracten is er een maatschappij bijgekomen, wat al gauw zorgt voor 100 bewegingen extra op jaarbasis.

Met deze actie is in ieder geval afgedekt, dat als er zich de komende maanden een situatie ontwikkelt waarbij extra patiënten transporten, hier ook meteen op ingespeeld kan worden. Beter te goed voorbereid, dan helemaal niet.

Op vrijdag 16 juni j.l. was ook weer de traditionele Langste Dag. Waar 14 Nederlandse vliegvelden aan deelnemen door tot einde daglichtperiode open te blijven, en waar altijd een culinair linkje aan vast zit: lam op Texel, mosselen in Zeeland, asperges op Seppe.... Vanuit Seppe zijn veel vliegtuigen naar andere velden vertrokken, en relatief weinig bezoekers. Het blijft lastig om bij dit soort gelegenheden te “concurreren” met Zeeland of Texel.

**Aanmelden voor deze nieuwsbrief? Mail nieuwsbrief@breda-airport.eu.
Afmelden, gebruik de link onderaan deze pagina.**

Breda Airport Team



[unsubscribe from this list.](#)

Breda International Airport
Past. v. Breugelstraat 93
4744 RC Bosschenhoofd

This email was sent to <<Email Address>>

[why did I get this?](#) [unsubscribe from this list](#) [update subscription preferences](#)

Breda International Airport · Pastoor van breugelstraat 93 · Bosschenhoofd, Nb 4744 RC · Netherlands

