

volgnr	intern nummer	datum	Omschrijving
1	EHSE-2022-001	3-okt-22	Ruwlopende motor, veilig geland
2	EHSE-2022-002	2-nov-22	Verlaten circuit meteen noord over bebouwing
3	EHSE-2022-003	25-nov-22	Vliegen na einde daglicht
4	EHSE-2022-004	8-dec-22	Voorzorglanding
5	EHSE-2023-005	17-jan-23	Take off tijdens uitrollend verkeer
6	EHSE-2023-006	28-jan-23	Paraglider in verlengde van de baan
7	EHSE-2023-007	28-jan-23	Achterlangs passeren
8	EHSE-2023-008	8-feb-23	Inhalen in circuit
9	EHSE-2023-009	11-mrt-23	Runway Incursion
10	EHSE-2023-010	11-mrt-23	Runway Incursion
11	EHSE-2023-011	14-mrt-23	Landen op baan 06, terwijl baan 24 in gebruik was, zonder radiocontact
12	EHSE-2023-012	15-mrt-23	Voorzorgslanding
13	EHSE-2023-013	17-mrt-23	Afsnijden in het circuit
14	EHSE-2023-014	20-mrt-23	Birdstrike during take off
15	EHSE-2023-15	28-mrt-23	Runway Incursion
16	EHSE-2023-016	2-apr-23	Runway Incursion
17	EHSE-2023-017	3-apr-23	Verlies van motorvermogen + engine caution
18	EHSE-2023-018	11-apr-23	Malfunctie van neuswiel, waardoor het toestel dwars op de baan tot stilstand kwam
19	EHSE-2023-019	17-apr-23	Tijdens take off verminderd motorvermogen
20	EHSE-2023-020	30-apr-23	Electric failure after take-off at EHRD

In de eerste 7 maanden van het gebruiksjaar 2022-2023 zijn 20 meldingen gemaakt bij het Analyse Bureau Luchtvaartvoorvallen.

Er zijn 5 voorvallen geregistreerd met een (vermeend) verlies van motorvermogen, waardoor uit voorzorg een landing is uitgevoerd.

Er is één melding gemaakt van een toestel wat enkele minuten na einde daglichtperiode is geland.

Er is één melding van een vogelaanvaring. De gewonde vogel (kokmeeuw) is overgedragen aan de Vogelopvang Zundert.

Er zijn 5 voorvallen, waarbij de baan nog bezet was tijdens een opvolgende landing, resp. het veroorzaken van een go-around door de baan op te rijden voor vertrek. Hier is extra aandacht aan besteed tijdens de Safety Meeting voor gebruikers eind maart 2023.

Er zijn geen voorvallen geweest met letsel of schade.