

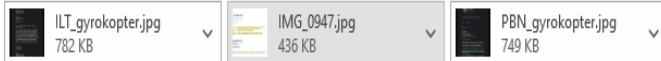
## gyrocopter



elske baaijens <elske@baaijens.eu>

Aan Secretaris | CRO Seppe

U hebt dit bericht doorgestuurd op 12-3-2023 16:40.  
Er zijn extra regels verwijderd in dit bericht.



Beantwoorden Allen beantwoorden Doorsturen

ma 6-3-2023 10:34

Beste mevrouw Kiestra,

Kunt U onderstaande mail met de bijlages doorsturen naar de leden van de CROSE?

Alvast Dank,

M.vr.gr

Elske Baaijens

+++

Betref: Gyrocopter

Geachte leden van de CROSE,

Aansluitend op de discussie die momenteel binnen uw commissie gevoerd wordt, of een gyrocopter in de geluidsberekeningen als vliegtuigbeweging of als helikopterbeweging meegenomen dient te worden, willen wij het volgende met u delen.

In de bijgevoegde mails van het ILT en van de Provincie Noord Brabant hebben beide organisaties al antwoord gegeven op de bovenstaande vraag.

Wij menen hieruit op te kunnen maken dat een gyrocopterbeweging aangemerkt dient te worden als helikopterbeweging.

Ter volledigheid hebben we ook een (deel)copy van de betreffende regeling burgerluchthavens waarmee de geluidsbelastingen berekend moeten worden bijgevoegd met daarin opgenomen de definitie van een helikopter en helikopterbeweging.

De uitspraak van de luchthaven in de vergadering van 16 december 2022 lijkt in tegenspraak met de mails van het ILT, de Provincie Noord Brabant en de regeling Burgerluchthavens. Ook de toelichting van het CROSE-secretariaat geeft geen duidelijkheid inzake dit onderwerp.

Wij hopen dat deze informatie aanleiding geeft tot rectificatie.

Indien het anders ligt dan het BEVOEGD GEZAG in de mails aangeeft, verzoeken wij u of uw commissie de regeling aan te geven waarin de gyrocopterbewegingen als vliegbewegingen worden meegenomen. Tevens vragen wij ons dan af hoeveel bewegingen de gyrocopter in het laatste gebruiksjaar heeft gemaakt en onder welke categorie deze bewegingen vallen?

De gyrocopter geeft enorm veel overlast voor de omwonenden. Het lawaai is oorverdovend en ze draaien constant kleine rondjes. Bovendien vliegen ze te langzaam waardoor ze regelmatig het kleine vliegverkeer hinderen.

Hetgeen vooral bij landen en opstijgen tot gevaarlijke situaties leidt

Wij hopen hiermee een beter inzicht te hebben gegeven in de discussie en horen graag van u over verdere acties.

## Regeling burgerluchthavens

Geraadpleegd op [03-03-2023](#).

Geldig van 07-11-2019 t/m heden

[Bijlage 2 als bedoeld in artikel 5, eerste lid, van de Regeling burgerluchthavens](#)

---

Helikopter	Gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen.
Helikopterbeweging	Beweging in start- of landingsfase met een helikopter.
Helikoptercategorie	Categorisering van helikopters op basis van motortype en doeleinde van de beweging.

---

## Besluit luchtvaartuigen 2008

Geraadpleegd op [03-03-2023](#).

Geldig van 31-12-2020 t/m heden

### Hoofdstuk I. Definities en toepassingsgebied

#### Artikel 1

*gyrokopter*: gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht kan worden gehouden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen, waarvan de rotorbladen niet door de motor worden aangedreven;

----- Doorgestuurd bericht -----

**Onderwerp:**RE: autogyro

**Datum:**Wed, 1 Oct 2014 14:02:37 +0000

**Van:**Ron Broeren <[RBroeren@brabant.nl](mailto:RBroeren@brabant.nl)>

**Aan:**

**CC:**'Jacobs, Charles' <[c.jacobs@seppie-airport.com](mailto:c.jacobs@seppie-airport.com)>

Geachte

Ik heb de antwoorden op uw vragen in uw onderstaande mail achter de vragen opgenomen.

Met vriendelijke groet

Ron Broeren | milieujurist | Provincie Noord-Brabant | Cluster Natuur en Milieu | Afdeling ASB |  
Telefoon [071 681 25 45](tel:071-681-25-45) | Afwezig: maandag |

---

**Van:**

**Verzonden:** woensdag 24 september 2014 9:08

**Aan:** Ron Broeren

**Onderwerp:** autogyro

Geachte mijnheer Broeren,

Sinds kort is er op BIA een autogyro( heliocopter ) gestationeerd., deze valt onder de MLH's  
Het oorverdovende lawaai is onacceptabel

Namens onze Stichting willen wij graag antwoord op de volgende vragen.

1. Past een autogyro in het Luchthavenbesluit? Ja.

Zoniet, is er een ontheffing aangevraagd?

2. Telt een beweging als een vliegbeweging of een heliocopterbeweging?Indien het een gyrocopter betreft, is er waarschijnlijk sprake van een heliocopter met aangedreven rotorbladen  
Bij niet-aangedreven rotorbladen is er sprake van een gyroplane. Beiden vallen, volgens informatie van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), onder het begrip 'heliocopter'. De bewegingen tellen dan als 'Heliocopterbeweging'.

3. Onder welke categorie valt de autogyro als er sprake is van een vliegbeweging?Heliocopters (max. 900 heliocopterbewegingen, artikel 5, lid 2 LHB) en daarmee is sprake van een [heliocopterbeweging](#) in plaats van een vliegbeweging.

4. Onder welk geluid staat de autogyro geregistreerd? De autogyro is een Micro Light Helicopter (MLH). Een MLH moet zijn ingeschreven in een luchtvaartuigregister (dat moet blijken uit een Bewijs van Inschrijving). Ook moet het toestel zijn voorzien van een nationaliteits- en inschrijvingskenmerk (zoals PH-XYZ) en zijn voorzien van een Speciaal-Bewijs van luchtwaardigheid (S-BVL). Tenslotte moet er ook een geluidscertificaat aanwezig zijn. Het type toestel moet zijn getoetst en toegelaten door de luchtvaartautoriteiten van Duitsland, Tsjechië of Groot-Brittannië. Bovendien moet het toestel aan de Duitse geluidseisen voldoen. Een geluidscertificaat kan worden aangevraagd bij het luchtvaartuigregister (Bron: website ILT)

5. Hoeveel geluid wordt er in werkelijkheid gemaakt? Niet meer dan volgens het geluidscertificaat is toegestaan. Het geluid van dit luchtvaartuig wordt tevens geregistreerd in de bewaking van de geluidsgrenswaarden ( HH01 en HH02) voor heliocopters als opgenomen in het luchthavenbesluit.

6. op welke gronden worden deze ZELFBOUW autogyro's in Nederland toegelaten?Zie antwoord bij 4.



*Peter A. IJzbrandy*, Inspecteur Milieu  
Handhaving Service-Providers Luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving & Transport  
Mercuriusplein 1, 2132 HA Hoofddorp K, 04.15  
tel.:070- 456 3466 / fax :070-456 3005  
e-mail: [peter.ysbrandy@ilent.nl](mailto:peter.ysbrandy@ilent.nl)

vrijdags afwezig

---

Van: Ysbrandy, P. A. (Peter) - ILT  
Verzonden: maandag 6 oktober 2014 16:33  
Aan:  
CC: [c.jacobs@ehse.nl](mailto:c.jacobs@ehse.nl); [h.wassenberg@prov.nb.nl](mailto:h.wassenberg@prov.nb.nl)  
Onderwerp: GYROCOPTER EHSE

Ref. Hsp/AK/PY

Geachte

In antwoord op uw vraag hoe een gyrocopter op correcte wijze door de exploitant van een luchtvaartterrein geregistreerd dient te worden bericht ik u, na raadpleging van onze geluideskundige, als volgt:

-In de Regeling burgerluchthavens staat hoe een geluidsbelastingberekening gemaakt dient te worden voor een Burgerluchthaven. In Bijlage 1 behorende bij Artikel 4 van de Regeling staat de omschrijving van een *Helikopter*: Gemotoriseerd luchtvaartuig met rotorbladen, zwaarder dan lucht, dat hoofdzakelijk in de lucht gehouden kan worden door aerodynamische reactiekrachten op zijn rotorbladen. In dezelfde Bijlage staat dat een *Vliegtuig* een vastevleugelvliegtuig betreft. Een gyrocopter voldoet aan de definitie van Helikopter. In de oorspronkelijk tekst stond dat de gyrocopter was uitgesloten van het begrip helikopter, maar deze zin is er uitgehaald bij de definitieve publicatie, zodat een gyrocopter beweging **dient te worden geteld als helikopter beweging**. De reden hiervoor was dat de toelating van de autogyro in Nederland gebeurt op grond van de Regeling MLA, artikel 4 lid 3, die op haar beurt weer verwijst naar de toelating door de Duitse toelating. Hierbij worden er geluidseisen gesteld (=VLV...Duitse norm) voor het desbetreffende type en configuratie van de MLH en die mag niet meer dan 68 dB(A) gemeten conform VLV. Autogyro's worden dus toegelaten als MLH...helikopter! Door ze op die wijze dan ook mee te nemen in de geluidsbelastingberekeningen in de Regeling burgerluchthavens voldoet dit aan de uitgangspunten voor de Duitse toelating.

-Indien er in het betreffende luchthavenbesluit is opgenomen dat er voor helikopters een absoluut aantal geldt, dan moeten de vliegbewegingen met autogyro's hiervan in mindering worden gebracht; gelden er geen absolute aantallen maar is er wel een Lden vastgesteld, dan kunnen gyrocopter bewegingen worden meegenomen in categorie 99 van de appendices (lichte helikopters).

Ik vertrouw u met deze informatie van dienst geweest te zijn.

Met vriendelijke groet,

Cc: dhr. Ch. Jacobs, EHSE  
Cc: dhr. H Wassenberg, Prov. N.B.



*Peter A. IJzbrandy*, Inspecteur Milieu  
Handhaving Service-Providers Luchtvaart  
Inspectie Leefomgeving & Transport  
Mercuriusplein 1, 2132 HA Hoofddorp K, 04.15  
tel.:070- 456 3466 / fax :070-456 3005  
e-mail: [peter.ysbrandy@ilent.nl](mailto:peter.ysbrandy@ilent.nl)

vrijdags afwezig