

Aan: Rucphen Vliegroute Vrij

4 april 2023

Kenmerk: CROSE003/040423

Betreft: Reactie mail RVV inzake Entry Point

Beste heer Van der Woude, beste heer Mink,

Hierbij bedanken wij u voor uw mail van 29-11-2022 waarin u uw bevindingen c.q. vragen en zorgen over (een aanpassing) van het Entry Point heeft geuit. De door u gestuurde mail is op verzoek van de gemeente Rucphen toegevoegd aan de agenda en besproken tijdens het laatste CROSE-overleg.

Via deze reactie brief willen wij u nader informeren over de huidige stand van zaken en de voortgang inzake de voorgenomen aanpassing van het Entry Point.

Uit het opgeleverde rapport na onderzoek is gebleken dat – om de mate van hinder te beperken - de voorkeur uitging naar een minimale aanpassing van het Entry Point. Deze aanpassing zou positieve gevolgen hebben, omdat:

- er een aanvlieglijn bepaald is tussen de bebouwde kom en de camping, waardoor druk bewoond gebied maximaal vermeden wordt;
- de voorkeursaanpassing operationeel haalbaar is, gezien het feit dat er geen grote wijzigingen plaatsvinden voor wat betreft de ligging van het Entry Point en het circuit;
- er een verplicht meldpunt komt;
- de gekozen aanvliegroute de bebouwde kom van Rucphen gaat vermijden en dit beïnvloedt de mate van hinder en externe veiligheid vooral positief.

Om over te gaan tot de daadwerkelijke implementatie van de aanpassing van het Entry Point is een voorstel uitgewerkt (dat goedgekeurd is door de gemeente Rucphen en de CROSE) en dat ook besproken is met de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport.

Zij hebben laten weten mee te willen werken aan deze aanpassing, waarvoor wel het werkproces van de Wet Luchtvaart (art. 5.11 Procedure voor wijzigen AIP en regeling luchtverkeersdienstverlening) worden doorlopen.

Om in de tussentijd zoveel mogelijk hinder voor de omgeving te voorkomen, heeft de exploitant van het vliegveld haar interne en externe gebruikers aangemoedigd al in het kalenderjaar 2022 zo minimaal mogelijk over de (dicht) bebouwde gebieden (de zgn. bebouwde kom) van de gemeente Rucphen te vliegen om het Entry Point te bereiken.

We kunnen u inmiddels wel berichten dat het aanvraagformulier voor aanpassing (gedeeld met de aanwezigen tijdens het laatste overleg), samen met het op advies van de ATM Beleidseenheid samengestelde uitwerkingsdocument (zie bijlage), aangeboden is aan de ATM Beleidseenheid van het Ministerie van I&W en de Vakgroep VLA van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport.

Hierbij spreken wij tevens de hoop uit dat wij u middels dit schrijven vooralsnog voldoende hebben geïnformeerd over de huidige stand van zaken ten aanzien van het Entry Point voor Breda International Airport en verwachten dat de aanpassing van het Entry Point op korte termijn een feit zal zijn.

Eventuele nieuwe ontwikkelingen zullen wij bekend maken op de website van de CROSE. Mochten er nog vragen zijn, dan brengen wij u graag in contact met de vertegenwoordiger van de omwonenden Rucphen, de heer Nico Koolen.

Met vriendelijke groet,

**Commissie Regionaal Overleg Seppe**



Mw. J.C. Willems-Kardol  
Voorzitter

Bijlage: Uitwerkingsdocument