

Gemeente Rucphen
T.a.v. de heer M. Gijzen en de heer B. van Huijgevoort
Binnentuin 1
4715 RW RUCPHEN

4 april 2023

Kenmerk: CROSE002/040423

Betreft: Informatiebrief Gemeente Rucphen inzake Entry Point

Geachte heren,

Tijdens het laatste overleg van de CROSE is de brief van Rucphen Vliegroute Vrij (29-11-2022) besproken, waarna de gemeente Rucphen heeft aangegeven graag een update te willen ontvangen voor wat betreft de stand van zaken en voortgang inzake de voorgenomen aanpassing van het Entry Point.

Uit het opgeleverde rapport na onderzoek is gebleken dat – om de mate van hinder te beperken - de voorkeur uitging naar een minimale aanpassing van het Entry Point. Deze aanpassing zou positieve gevolgen hebben, omdat:

- er een aanvlieglijn bepaald is tussen de bebouwde kom en de camping, waardoor druk bewoond gebied maximaal vermeden wordt;
- de voorkeursaanpassing operationeel haalbaar is, gezien het feit dat er geen grote wijzigingen plaatsvinden voor wat betreft de ligging van het Entry Point en het circuit;
- er een verplicht meldpunt komt;
- de gekozen aanvliegroute de bebouwde kom van Rucphen gaat vermijden en dit beïnvloedt de mate van hinder en externe veiligheid vooral positief.

Om over te gaan tot de daadwerkelijke implementatie van de aanpassing van het Entry Point is een voorstel uitgewerkt (dat goedgekeurd is door de gemeente Rucphen en de CROSE) en dat ook besproken is met de Inspectie voor de Leefomgeving en Transport. Zij hebben laten weten mee te willen werken aan deze aanpassing, waarvoor wel het werkproces van de Wet Luchtvaart (art. 5.11 Procedure voor wijzigen AIP en regeling luchtverkeersdienstverlening) worden doorlopen.

In de tussentijd heeft de exploitant van het vliegveld haar interne en externe gebruikers al in het kalenderjaar 2022 aangemoedigd zo minimaal mogelijk over de (dicht) bebouwde gebieden (de zgn. bebouwde kom) van de gemeente Rucphen te vliegen om op een andere wijze het Entry Point te bereiken. Op die wijze kan zoveel mogelijk hinder voor de omgeving worden voorkomen.

We kunnen u berichten dat het aanvraagformulier voor aanpassing (gedeeld met de aanwezigen tijdens het laatste overleg) inmiddels, samen met het op advies van de ATM Beleidseenheid samengestelde uitwerkingsdocument, aangeboden is aan de ATM Beleidseenheid van het Ministerie van I&W en de Vakgroep VLA van de Inspectie voor Leefomgeving en Transport.

Wij hopen en verwachten dan ook dat wij u - zodra er aanvullende informatie is c.q. goedkeuring voor de voorgestelde wijzigingen wordt ontvangen – op korte termijn hierover nader kunnen informeren.

Daarbij spreken wij tevens de hoop uit dat wij u middels dit schrijven vooralsnog voldoende hebben geïnformeerd over de huidige stand van zaken ten aanzien van het Entry Point voor Breda International Airport en verwachten dat de aanpassing van het Entry Point op korte termijn een feit zal zijn.

Mochten er nog vragen zijn, neemt u dan gerust contact met ons op.

Met vriendelijke groet,

Commissie Regionaal Overleg Seppe

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Willems-Kardol', written over a horizontal line.

Mw. J.C. Willems-Kardol
Voorzitter

Bijlage: Uitwerkingsdocument