

## Aanvraagformulier wijziging luchtruim of vliegprocedure van structurele aard\*

Dit aanvraag formulier maakt deel uit van het wijzigingsproces luchtruim en vliegprocedures en is bedoeld om een wijzigingsinitiatief in luchtruim of vliegprocedure aan te melden bij de gezamenlijke ATM beleidseenheid van DGLM en MLA (ATMB). Op basis van deze aanvraag zal de ATMB de vervolgstappen bepalen en terugkoppelen met de aanvrager.

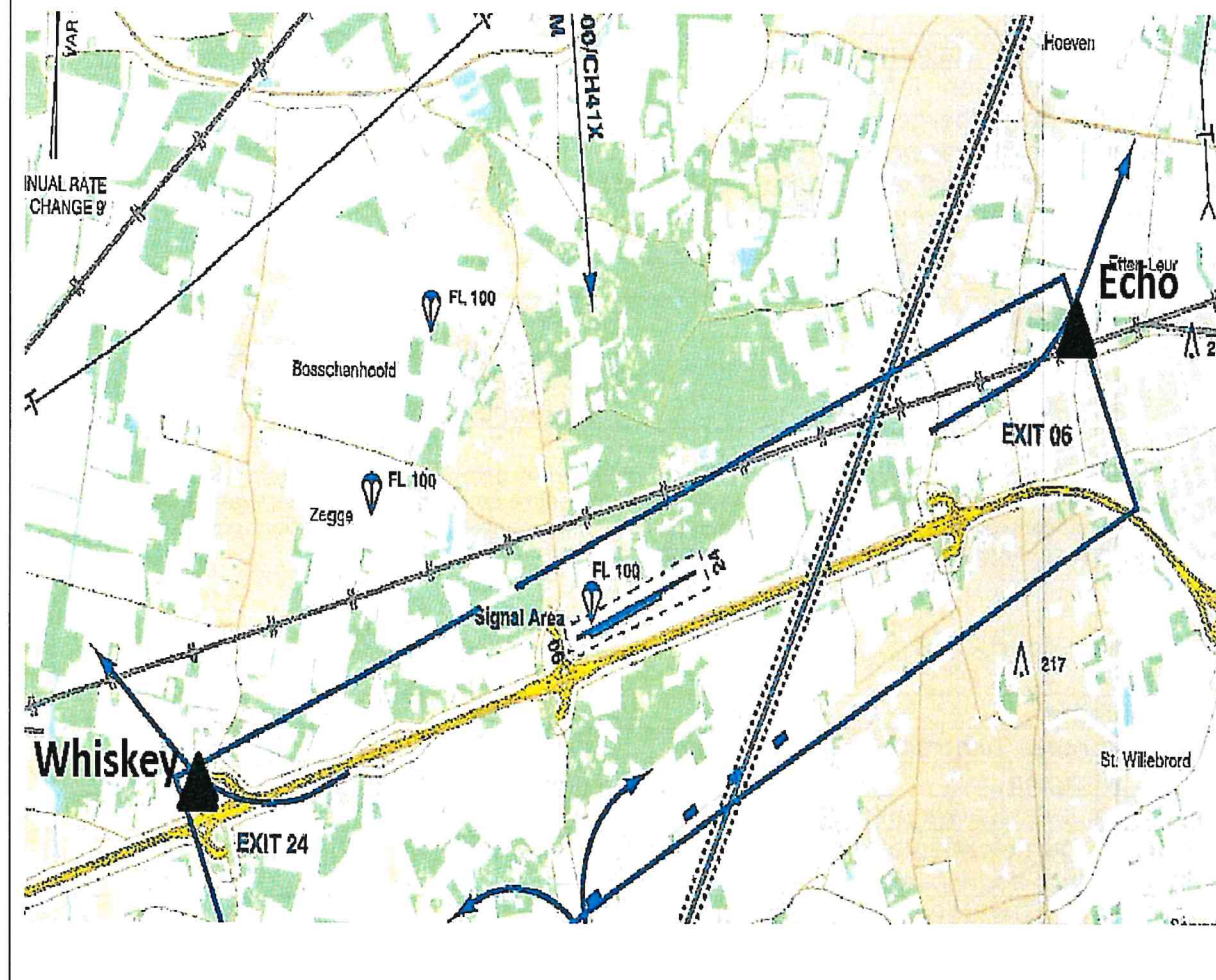
Dit formulier kan worden verzonden aan: [atmbeleidseenheid@minienw.nl](mailto:atmbeleidseenheid@minienw.nl)

Aanvrager/Initiatiefnemer (organisatie en contactpersoon)	Breda International Airport N.V. J.M. Voeten (Directeur-Havenmeester) <a href="mailto:j.voeten@breda-airport.eu">j.voeten@breda-airport.eu</a> 06-51549558
---	---

Airspace/ Flight procedure design organisatie indien niet de initiatiefnemer	Initiatiefnemer
--	-----------------

Voorgestelde wijziging (korte omschrijving van de wijziging evt aangevuld met afbeelding. Kan als bijlage worden meegezonden)\*\*

Het vestigen van verplichte meldingspunten bij het verlaten van het lokale verkeersgebied, Whiskey aan de westzijde, Echo aan de oostzijde, zie schets.



AIP referentie (sectie en hoofdstuk)	EHSE AD 2.22 Flight Procedures AD 2 EHSE Visual Approach Chart
--------------------------------------	---

<p><b>Motivatie</b></p> <p>Het discipline van het uitvliegen van het circuit laat te wensen over.</p> <p>Bij baan 24 in gebruik is er incidenteel nodeloos overvliegen van de bebouwde kom van dorpskern Zegge en te vroeg uitdraaien en overvliegen van de -soms actieve-paradropzone, noordwest van het veld.</p> <p>Bij baan 06 in gebruik is er soms neiging om vóór de bebouwde kom van dorpskern Hoeven uit te draaien naar het noorden.</p> <p>Zo goed mogelijk volgen van de gewenste procedures sluit aan bij 4 speerpunten van de Luchtvaartnota in volgorde van impact: veilig, duurzaam, omgevingsbewust en vlotte verkeersafhandeling.</p> <p>Bij baan 24 is er een duidelijk veiligheidsbelang: niet overvliegen van een paradropzone. Bij uitvliegen van beide banen is er een streven om minimale overlast voor omwonenden te veroorzaken.</p>
--

<p><b>Verwachte impact op de omgeving (geluid, milieu)</b></p> <p>De aanvraag is ingegeven door een (grote) verbetering voor de omgeving, zowel in geluid als (externe) veiligheid.</p>
---

<p><b>Geïdentificeerde stakeholders</b></p> <p>Gemeente Rucphen- informeren  Gemeente Halderberge - informeren  Provincie Noord-Brabant – informeren  Commissie Regionaal Overleg Seppe – informeren  Safety Committee Breda Airport – adviseren  ATM beleidseenheid - meebeslissen</p>
---

<p><b>Realisatiedatum</b></p>	<p>Zo spoedig mogelijk vanuit met name veiligheidsoogpunt. Voorstel is vrijwel gereed voor indiening bij Vakgroep VLA.</p>
-------------------------------	--

\*Functionele ATM wijzigingen i.h.k.v. EC 373/2017 dienen tevens gemeld te worden bij de NSA.  
\*\*Betreft de aanvraag regulier onderhoud aan een vliegprocedure en is er geen wijziging van de Regeling luchtverkeersdienstverlening en/of andere relevante regelingen benodigd, dan kan het ontwerp het LIGHT proces volgen en direct ter beoordeling worden aangeboden aan de vakgroep VLA.

In te vullen door ATMB

<b>Volgnummer</b>	
<b>Is werkproces luchtruim van toepassing</b>	Ja/nee
<b>Soort wijziging</b>	Light/Medium/Heavy
<b>Is er een beleidsafweging noodzakelijk</b>	Ja/nee
<b>Is er een participatieplan voor externe stakeholders noodzakelijk</b>	Ja/nee
<b>Is wijziging regelgeving noodzakelijk</b>	Ja/nee
<b>Is een ANSP uitvoeringstoets noodzakelijk</b>	Ja/nee

Advies Gezamenlijke ATM beleidseenheid

Wijzigingsvoorstel akkoord	Ja/nee/onder voorbehoud
	Toelichting

Vervolgstep initiatiefnemer

Plan van aanpak (medium/heavy proces) ter toetsing aanbieden aan de VLA en ATM beleidseenheid.