

Milieuklachtencentral meldingen BIA Seppe periode t/m juni 2022

melding nummer	datum overlast	soort	locatie straat	locatie plaats	toelichting
M202201484	24 januari 2022	Overig (graag specificeren bij Toelichting)	Pastoor van Breugelstraat	BOSSCHENHOOFD	De vertrekprocedure zoals vandaag en langere tijd wordt gevlogen is niet volgens deze procedure. De vliegtuigen vliegen stijgen nu op over en tussen het woonhuis en de schuur van Pastoor van Breugelstraat * en over de loods Pastoor van Breugelstraat **. Vandaag (22-01-2022) zijn meerdere malen opgestegen boven de bebouwing de vliegtuigen met kenteken: PH BAA, PH NCD, PH 1391, PHJAA. De vliegtuigen stijgen niet op in een rechte lijn
M202203233	13 februari 2022	Overig (graag specificeren bij Toelichting)			Melding komt binnen via algemene emailadres OMWB, waarbij OMWB in cc staat. Tekst: Beste havendienstmedewerker, Ook dit weekend moeten wij contrateren dat er niet volgens de vertrekprocedure opgestegen wordt maar wederom over en tussen de bebouwing. Dit is al meerdere malen als klacht bij jullie neer gelegd. Op 25-01-2022 is deze klacht ook in behandeling genomen maar nog steeds GEEN verbetering. Wij moeten u erop wijzen dat dit niet ALLEEN meer geluidsoverlast met zich meebrengt maar ook dat dit een onveilige situatie is. Diverse rapporten van de onderzoek raad voor de veiligheid geven dit aan dat opstijgen over en tussen bebouwing het meest risicovol is. Hieronder een aantal kentekens van vliegtuigen welke niet volgens procedure zijn opgestegen. PH-1391, PH FTW, PH ACH, PH BAN, PH LLY, PH NCD. DE VERTREKPROCEDURE IS DE VERHARDE BAAN IN VOLGEN IN RECHTE LIJN EN AAN HET EIND OPSTUREN NAAR HET ZUIDEN. De vertrekprocedure nogmaals als bijlage toegevoegd.
M202204867	6 maart 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Overlast para kist
M202206242	20 maart 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Parachutistenvliegtuig seppe
M202206284	18 maart 2022	Overig (graag specificeren bij Toelichting)		OUDE-TONGE	Ik wil een klacht indienen over een vliegtuig wat regelmatig op Seppe / Breda komt en over het dorp Oude-Tonge een duikvlucht maakt alsof hij bezig is met een luchtgevecht. Ik heb altijd begrepen dat vliegtuigen minimaal 300 boven het hoogste object moeten blijven. Daar houdt deze piloot zich absoluut niet aan. Volgens openbare data vliegt hij op maar 125 meter hoogte hier in de buurt. Hij weet heel goed dat dit mag en zet daarom de transponder gewoon uit, terwijl die verplicht aan moet staan, om moeilijker te vinden te zijn op. Deze persoon maakt echt een duikvlucht, een luchtshow. Als dit nou eens een keer zou gebeuren, maar het is al diverse keren gebeurd. Nummer van het toestel: icao 485FB8 / PHTLS
M202206865	25 maart 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Burgemeester de Regtstraat	RUCPHEN	Rondcirkelende vliegtuigen boven woningen. Dus niet een keer overvliegen maar duidelijk oefeningen met variabel toerental (optrekken)
M202206947	26 maart 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Para's Seppe.
M202207014	27 maart 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Parachutisten vliegtuig
M202207535	2 april 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Parakist seppe. paraclub seppe.
M202208144	10 april 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Phftw vanaf Seppe parachutisten-vliegtuig
M202208165	10 april 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Weer hele dag para kist herrie vanaf seppe. Reeds als structurele overlast aangekaart bij CROSE maar wordt geen fluit mee gedaan. En dan afvragen waarom men vertrouwen in de overheid kwijtraakt
M202210055	1 mei 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Herrie van PHFTW.
M202210680	8 mei 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Para seppe
M202211329	14 mei 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	HOEVEN	Parachutisten vanaf Seppe
M202211743	18 mei 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Roosendaalsebaan	BOSSCHENHOOFD	Om 15:30 uur een chenook geland op Seppe dit gaf veel geluid- en trillingsoverlast. Melder wil graag een terugkoppeling.

M202211743	18 mei 2022	Trillingen	Roosendaalsebaan	BOSSCHENHOOFD	Om 15:30 uur een chenook geland op Seppe dit gaf veel geluid- en trillingsoverlast. Melder wil graag een terugkoppeling.
M202214691	15 juni 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart			<p>Ik wil toch eens vragen hoe dat zit met die geluidsoverlast betreffende Breda Airport. Er is een luchthavenbesluit uitgegeven en daarop zijn circuits getekend (Notams bijlagen) voor de kisten die zich daar aan zouden moeten houden toch? Hoe kan het zijn dat veelal in het weekend heel veel kleine vliegtuigen zich hier niet aan houden men vliegt gewoon na de start pal over Zegge terwijl het circuit om de plaats Zegge ligt. Wat zit die verkeersleider daar dan te doen die ziet dat toch op zijn scoop die ziet dat toch die kan toch wat roepen over de set? Vooral die ENPC kist die maakt een bak herrie, het is gewoon een bullshit verhaal wat hun zeggen dat die Pilatus motor minder herrie maakt, toch maar eens een keer decibellen gaan meten. Dan heb ik het nog niet over de 300 meter hoogte die men aan moet houden, men kan gewoon de kist registratie lezen met het blote oog, en de door de EU 45 decibel norm ten aanzien van de geluidsoverlast. Mijs inzien doen die vrije tijd sportvliegers gewoon maar waar ze zin in hebben. Misschien tijd om hier eens naar te kijken en echte metingen uit te gaan voeren want dit is niet normaal hoeveel vliegtuigen zich hier niet aan houden vooral het weekend. Er is behoorlijk veel overlast van die herrie in Zegge, welke instantie moet dit dan controleren de luchtvaart inspectie? Naar mijn idee komt de geluidsoverlast door het vliegen pal over Zegge ver boven de geluidsnorm. Ik denk als men echt gaat meten dan schrikt men van de cijfers. Op Flightradar24 is niet altijd te zien wat die sport vliegtuigen uitspoken boven Breda Airport, het wordt tijd om vaste meetpunten te plaatsen afleesbaar op internet zodat men elke dag kan zien hoeveel herrie er elke dag wordt uitgestrooid over deze regio. Luchtvaartwet: Artikel 8.17 1. Het luchthavenverkeerbesluit bevat regels omtrent het luchthaven luchtverkeer voor zover die regels noodzakelijk zijn met het oog op de veiligheid, de geluidbelasting, de lokale luchtverontreiniging en de geurbelasting. a. de gevallen waarin van een luchtverkeerweg gebruik gemaakt wordt;</p> <p>4 De regels bevorderen het realiseren van een beschermingsniveau, waarbij de in het besluit beschreven grenswaarden met betrekking tot de door het</p> <p>luchthaven luchtverkeer veroorzaakte belasting ten aanzien van veiligheid, geluid en lokale luchtverontreiniging niet worden overschreden. 5b de grenswaarden voor de geluidbelasting, waarbij in ieder geval punten in of aan de rand van woonbebouwing in de nabijheid van de luchthaven bepaald worden met de grenswaarden die op ieder van die punten van toepassing zijn.</p>
M202214459	11 juni 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart		Tilburg	op zaterdag 11-6 rond 19:35 uur vloog PH-EAM van vliegveld Seppe veel te laag, oostelijk van Tilburg.
M202214357	12 juni 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Jongeneelstraat	Zegge	Gedurende het gehele weekend geluidsoverlast van vliegtuigen van Airport Breda (vliegveld Seppe).
M202214331	12 juni 2022	Vliegverkeer kleine luchtvaart	Mommersstraat	Hoeven	Hele tijd overvliegen van parachutisten vliegtuig vanuit Seppe. Structurele overlast ...